



Les choses deviennent sérieuses



Qui ne connaît pas cette sensation « **1 minute avant le départ** »...

C'est exactement ce qui se passe pour les organisateurs du TBR : de plus en plus de permissions administratives arrivent sur notre bureau, de plus en plus

de détails émergent, couplés à d'autres idées autour - sachant très bien : les choses deviennent « sérieuses ». A 3 mois du départ à Rijeka, la tension augmente.

**6 DAYS
4 COUNTRIES**



Les premiers participants inscrits ont déjà payé la totalité de leurs frais d'inscription pour être sûr d'être admis. Là aussi la tension augmente, car ils préparent déjà les modalités de transport à Rijeka pour leurs véhicules et pour eux mêmes.

Une des nombreuses histoire à raconter sur les préparations de notre évènement est celle de deux équipes inscrites : les participants ont des rendez-vous importants dans leurs entreprises respectives le 25 mai 2024. En publiant nos horaires de vols et en soulignant, que « les utilisateurs des vols du dimanche ne pourront peut-être pas participer à la course prologue sur le circuit historique du Grand Prix de Yougoslavie (Preluk) », ils sont devenus inventifs – indépendamment l'un de l'autre – :

Le transport des véhicules est organisé avec les transporteurs recommandés, tel que la présentation pour les vérifications techniques samedi sera faite par les mécanos des équipes. Tous les deux – ils viennent de régions différentes - seront là dimanche pour la course: Ils ont affrété – chacun pour soi- un jet privé pour arriver à temps. La nécessité est la mère de l'invention. Mais en même temps cela mon-tre, à quel point on est prêt à s'organiser pour le Target Bavaria Rallye

Belle action !



Intéressant pour les VIPs aussi ...



Il se pourrait que cette 300 SLR fera partie du Rallye aussi, mais dans le rubriques des

„Voitures extraordinaires“

pilotées par nos **special guests**

Nous avons de nombreux contacts avec des agences car des person- nalités intéressantes aimeraient être là en tant qu'« invité spécial » pour une partie du parcours pour 2 ou 3 jours. Il ne seront pas classés bien sûr, mais pourront savourer les spéciales et les circuits à leur propre rythme , Une expérience inoubliable, c'est sûr.

Laissez- vous surprendre.

Tests – Tests – Tests

A la recherche de particularité pour son Rallye, Joachim von Finckenstein s'est



rendu en Autriche sur le terrain d'essai de l'ÖAM TC pour un test de volume. Il fallait définir un parcours, sur lequel les véhicules ne soient pas trop bruyants, car le bureau de l'environnement interdit un volume supérieur à 98 db. Pour ce test ce sont donnés rendez vous une Mazda MX 5 au tuyau d'échappement sportif et un autre automobile, vendue aux enchères comme la plus chère au

monde pour 135 Millions :

La **Mercedes 300 SLR Uhlenhaut**.

Une petite sensation ! Bien sûr, il s'agit là d'un exemplaire recréé identiquement avec les pièces d'origines de ce mythe par HK-Engineering



L'accélérateur et le frein sont à droite du tunnel de cardan décentré et l'embrayage à gauche. Vous voyez le sonomètre déposé à gauche sur le seuil. La 300 SLR à 110 dB nettement trop bruyante. La première personne à le regretter a été Matthäus, notre responsable ÖAMTC, trrrrés impressionnés par ce bolide malgré (ou à cause de?) son « rugissement »

Il faut bien battre le tambour

Bien entendu, pour l'acquisition de participants et de supporters une visite à la RETROMOBILE à Paris est évidente. Joachim y a rencontré de nombreux amis qui le soutiennent pour son rallye : Eberhard Thiesen (voitures d'avant-guerre), Eric Helary (ancien vainqueur du Mans), Hans Kleissl (HK-Engineering), Tim Meinrenken... et ils ont rencontré de nombreux pilotes rallye mêmes curieux d'en savoir plus sur notre projet Target Bavaria Rallye.



à gauche
Joachim von Finckenstein et un de ses organisateurs
Sebastian Pfaffenzeller, lors d'un reniflard

Ils y ont également rencontré de nombreuses personnes qui avaient déjà entendu parler de Target Bavaria par des dépliants, des newsletters, des brochures ou par le bouche à oreille. Nous publions également des campagnes sur les réseaux sociaux, après les 2 pre-mières semaines plus de 100 abonnés. Les liens sont les suivants:

https://www.instagram.com/target_bavaria/

<https://www.facebook.com/targetbavaria>

Nous avons jusqu'à présent reçu plus de 50 candidatures pour de belles voitures via des annonces dans les médias imprimés.

Nous avons diffusé un communiqué lors d'une conférence de presse et souhaitons le transmettre à nos lecteurs:



Target Bavaria Rally 2024: Unique classic car experience through 4 countries

The world of classic motorsport is preparing for an extraordinary event: the Target Bavaria Rally 2024. From May 25th to 31st, 2024, four countries in Eastern Europe will be crossed - from the Adriatic over the Karawanken to the Bavarian foothills of the Alps to Munich. The event starts with a prologue race on the historic GP Preluk track in Rijeka - a city track along the Croatian coast that has been reopened after 50 years especially for the Target Bavaria Rally. For five days, great country roads and serpentines lead over Slovenian mountains to Austria until the participants arrive in the Bavarian capital Munich after a week. Over 12 special stages test the teams' skills on closed country roads or test areas and several times they give their best on international race tracks, such as the Grobnik Circuit in Croatia or the famous Red Bull Ring in Austria! This adventure brings with it a lot of fun, excitement and adrenaline - but not only..., because the route promises a fascinating journey through history, culture and landscapes. Among other things, participants pass beautiful places such as the stalactite caves of Postojina or the Admont Abbey Library. The route runs past rivers and mountain lakes, through forests and incredible views - a diversity of nature and an experience for everyone. Two different categories are evaluated: Regularity & Competition. In the regularity category, an average speed is specified for each special stage, which the participants must maintain over the closed route. Depending on the engine, the fast or slow average is suitable and for the traditionally oriented participants there is even the opportunity to take part in the separately rated hourglass class. The name of the competition category already reveals: This is about the best time! So if you enjoy speed and want to take the thrill to the extreme, this is the right place for you. The special requirement for this is the HTP – Historical Technical Passport (or equivalent) for the car and the sports racing licenses for the driver and co-driver.

Even those who love more modern supercars or cars with a special historical background can find their place here as a “special guest”. The participants in the “Special Guest” category are not ranked, but drive the same routes, also do a few laps at the Red Bull Ring and the Grobnik Circuit and thus experience the full adventure. In addition to the motorsport part, our participants enjoy excellent all-round service. The best hotels in each region have been pre-booked, lunch will take place at exceptional locations in each country and there will be opportunities for short espresso stops. For example, the participants spend the first two nights in the Costabella Hilton Hotel Rijeka, the newest Hilton hotel in Europe directly on the coast. If you want, you can book rooms and meals for your support crew through the organizer or even have your luggage transported from hotel to hotel. The parc fermés are within walking distance of the hotels. The Target Bavaria Rally 2024 invites enthusiasts and newcomers alike to experience a unique blend of tradition and excitement. Each milestone of this rally contributes to the history of automotive evolution and creates a collective memory of automotive heritage.

Get all the information about the event now via www.target-bavaria.com

Merci

À la presse qui nous soutient

- **Antrieb Magazin** - www.ewo-motorsport.de
- **Octane** - Zwischengas.com
- **Classics & Sport Car**
<https://www.classicandsportscar.com/calendar/target-bavaria-rally>

Et merci à nos **supporteurs**

**BMW
GROUP**
Classic

<https://www.bmwgroup-classic.com/de.html>

<https://www.hk-engineering.com>



 **BLACKFIN**

www.eberhard-thiesen.de

EBERHARD THIESEN



AUTOMOBILE RARITÄTEN SEIT 1972

stand21
Racingwear

<https://www.racing-fashion.com/de/brands/stand-21/>

Timm Meinrenken Thiesen Automobile Raritäten <sales@news.thiesen-automobile.com>

Mr. Laurens Klein www.PreWarCar.com + www.PostWarClassic.com (Handel mit Oldtimern)

Frau Birte Ballauff, Hamburg-Car-Events Oldtimerausfahrten <https://hamburg-car-events.de/>

MOTORWORLD
M Ü N C H E N 

PROGRAMME non détaillé:

TARGET BAVARIA 2024:

Rijeka – Munich

Saturday, May 25th

Rijeka

2:30 - 6 pm Delta Parking / Scrutineering

Sunday, May 26th

Rijeka

9 am Delta Parking / Scrutineering

12:30 pm Start to Opatja through the Corso

1:30 pm Lining up Opatja Harbour / Start over the ramp

3 - 4 pm Qualifying / Prolog race GP Preluk (Outside official classification)

8 pm Opening Dinner Hilton Hotel Costabella /

Villoresi Pricegiving Ceremony for the Prolog winners

Monday, May 27th

Rijeka - Rijeka

9 am 1.SS Ucka Opatja

11 am 2. SS Platak – Ski-Resort

12 am Lunch (Platak Ski-Resort)

1 pm 3. SS Platak - Gornje Jelenje

4 pm First car arriving in www.autodrom-grobnik.hr

5 - 7 pm 4. Races on Grobnik circuit

8 pm Back to Rijeka; Reception of the **Mayor of Rijeka**

Overnight parking in Hotel Hilton Costabella

<https://www.hilton.com/en/hotels/rjkochi-hilton-rijeka-costabella-beach-resort-and-spa/resort/>

Tuesday May 28th

Rijeka - Postojna

- 8.30 am Start from Hilton Hotel Rijeka - (4. SS) - Zagreb
- 9.30 am 5. SS Ucka / Opatja
- 11 am 6. SS Buzet
- 12 am Lunch (Motovun)
- 3 pm 7. SS Ucka Opatja from Istrian side
- 4 pm 8. SS Ilistra Bistrica
- 6 pm Hotel Jama Postojna <https://www.postojnska-jama.eu/en/hotel-jama/>

Wednesday May 29th

Postojna - Zeltweg

- 8 am 9. SS Acceleration Braking test in Postojna
- 9 am 10. SS Ceknica -Rakitna
- 12 am Lunch Jezersko Lake
- 1 pm 11. SS Jezersko-Eisenkappel over the SLO/AUT Karwendel border
- 3 pm 12. SS Wolfsberg
- 6 pm Zeltweg Landhotel Schönberghof + Schloss Gabelhofen
<https://www.landhotel-schoenberghof.at/de/> + <https://www.gabelhofen.at/de/>

Thursday May 30th

Zeltweg - Salzburg

- 8.30 am Red Bull Ring
- 9:00 am 13. SS Red Bull Ring Races
14. SS Red Bull Ring Races
- 1 pm Lunch in Admont
- 2:30 pm 15. SS Admont Weng
- 5:30 pm Salzburg Red Bull Hangar 7
- 6 pm Hotel Friesacher Hof
<https://www.hotel-friesacherhof.at>

Friday 31st

Salzburg - München

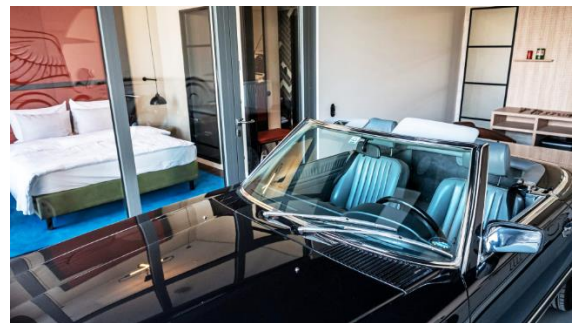
- 7:30 am Start Hotel
- 9:30 am 16. SS Vogtareuth (Flugplatz-Rennen)
- 1 pm Lunch in Polling at HK Engineering
2021 + 2022 Winner of Motoring Awards „Restoration of the year“
- 3 pm 17.SS „The Holy Mountain“ Andechs
- 6 pm Arrival München (MOTORWORLD)
- 8 pm Dinner in „Drivers and Business Club“ in MOTORWORLD
Price giving ceremony

Saturday June 1st

München

Breakfast in Ameron Hotel

- On your choice: Visit of MOTORWORLD
or Visit of BMW World





Il est temps de s'inscrire

2 mois et demi encore pour le drapeau damier du départ

Combien y a-t-il de rallyes pour voitures classiques comme le Target Bavaria en Europe ? Pourquoi ne pas participer à un nouvel événement organisé par des passionnés qui y mette tout leur cœur ? Une semaine avec des enthousiastes partageant les mêmes idées, pour discuter des sujets voitures avec eux, nouer de nouveaux contacts, et de l'adrénaline pour vivre du sport auto mobile pur. Notre organisation sportive a déjà géré le Championnat du Monde WRC (Rallye de Croatie). De ce côté là nous serons déjà bien positionné.

A cela s'ajoutent des paysages de mer et de montagne sublimes, peu connus de la plupart. Cela ne pourrait pas être plus beau ou impressionnant.

C'est cette combinaison de sport automobile et de randonnée de tourisme qui fait l'attrait du Target Bavaria. Ralle.

Une semaine de plaisir, de plaisir et de joie de vivre – et motorsports

Inscrivez-vous pour avoir cette perspective, entr' autre :



Date limite d inscription: 30 mars 2024

Entry Form

Target Bavaria Rally 2024

Deadline: March 31st 2024

Category

- Competition**
Maximal speed driving
- Regularity fast**
Demanding average speed
- Regularity slow**
Comfortable average speed
- Special Guest**
Special guests apply with a special car out of the ordinary (very seldom or special Vintage cars up to modern super cars). They are not competitors, but follow the rally train, on the same route with the same board and lodging. They can drive through the special stages and over the circuit tracks after the official trials without being scored (places are very limited)
- I want to compete in the Hourglass Class (Regularity only)

You are just one step away!

Fill out this entry form and send it, including all necessary documents to:

orga@target-bavaria.com or

LINEA BAVARIA GmbH
Wittelsbacherstr. 2A
82319 Starnberg
Germany

Car

Make*	Model*	Year*	HP*
Cylinders*	Cubic Inches*	Chassis Number*	Reg. Plate Number*

Vehicle Registration Document / Fahrzeugschein / Carte Grise – Number*

Team Name:

Please send these documents via email to orga@target-bavaria.com or in copy to the address mentioned above.

General:

- Vehicle Registration Document / Fahrzeugschein / Carte Grise
- Photo of the Car *front view, slightly from the side*
- Team Logo *not mandatory*

Competition: Valid National or FIA Historical Technical Passport (HTP)

Regularity: Valid Document proving the Age of the Car

Linea Bavaria GmbH – Wittelsbacherstraße 2A – 82319 Starnberg
info@target-bavaria.com – Geschäftsführung: Dr. Joachim Graf von Finckenstein
Amtsgericht Starnberg – Steuer-Nr. 117/131/50489 – Ust.-Id. DE 264038710

Vous trouverez le formulaire de candidature sur www.target-bavaria.com ou via le lien suivant : <https://entry.target-bavaria.com>

Les places de départ sont limitées.



Résumé : du 25 au 31 mai 2024

- Rallye de voitures classiques traversant 4 pays pour 6 jours
- Itinéraires pittoresques
- Circuits et spéciales fermées dont quelques une du WRC
- **Limitation d'inscription**
- Participants internationaux
- **Notation de compétition ou de régularité**
- Site d'accueil (3 langues) pour les premières informations **www.target-bavaria.com** avec la possibilité
 - 1) de vous inscrire à la newsletter (en DE – EN – FR)
 - 2) pour une candidature et plus tard pour une inscription définitive
- Gîtes et le couvert de première classe (**hôtels + restaurants**) inclus
- **Une expérience unique ...**



Nous serons heureux de vous tenir informés pour des préparatifs.

Restez avec nous.

Dr. Joachim Graf von Finckenstein et son équipe marketing

info@target-bavaria.com

tbnews@target-bavaria.com

Toutes les newsletters précédemment publiées peuvent être lues sur www.target-bavaria.com