



Le passage de frontière le plus rapide d'Europe le 25 mai 2024



Nous allons avoir un moment hors de l'ordinaire entre la Slovénie et l'Autriche : une spéciale qui sera en montée en Slovénie et en descente en Autriche. On passera la frontière donc aussi vite ou aussi régulier que possible. Sans ralentir.

Nous allons essayer d'y organiser des douaniers de chaque pays, qui salueront les voitures qui passent.

Informations pour les vols

Samedi 25 mai

Düsseldorf	Départ 6:20	Arrivée 7:55 (Eurowings)
Frankfurt	Départ 6:30	Arrivée 8:00 (Condor)
	Départ 9:50	Arrivée 11:10 (Lufthansa)
Köln	Départ 14:35	Arrivée 16.05 (Eurowings)
München	Départ 17:35	Arrivée 18:35 (Lufthansa)
Hamburg	Départ 18:05	Arrivée 19:50 (Eurowings)

Dimanche 26 mai (Pour la course prologue, cela pourrait être juste)

Stuttgart	Départ 7:25	Arrivée 8:45 (Eurowings)
Düsseldorf	Départ 6:50	Arrivée 8:25 (Eurowings)
Eindhoven	Départ 9:10	Arrivée 10:50 (Transavia)
München	Départ 10:15	Arrivée 11.15 (Lufthansa/Croatian Airlines)

Si vous préférez prendre un vol en passant par Zagreb, vous pouvez louer une voiture ou prendre un taxi pour Rijeka, il y en a pour 1 heures 45 minutes.

(Informations non garanties, prises dans l'internet et les heures de vol peuvent encore changer)

Transport des véhicules

Nous avons 2 options de transport pour vous: **Munich - Rijeka**, indiquée sur notre site homepage, ou bien **Transports individuels** de toute l'Europe jusqu'à Rijeka et retour.

1) Munich - Rijeka.

Ce trajet s'adresse aux personnes qui souhaitent transporter leur véhicules jusqu'à Munich, la ville de l'arrivée du rallye, où on pourra laisser la remorque. Vous pouvez réserver ce transport sur notre liste des extras. Il sera réalisé par la société KLARS avec ses **71 camions de transports**, tel qu'il n'y aura pas de problème de capacité. KLARS est basé au nord de Munich et pourra facilement mettre proposer ses transports à bon prix.



Cette société s'est avéré être un partenaire fiable lors de plusieurs événements pour voitures anciennes. Entre autre 8 voitures d'origine de Walter Röhrl ont été transporté



pour l'OLYMPIA RALLYE '72 REVIVAL 2022 sans aucun dommage. Il a également conduit plus de 40 véhicules participants lors du 50e anniversaire de l'OLYMPIA RALLYE '72; au départ à Kiel et au retour après l'arrivée à Munich. Huit (8) véhicules originaux de Walter Röhrl ont été transportés sans aucun dommage jusqu'aux points d'échange et KLARS était fier que même la bâche des

voitures Röhrl ait été conçue à grande échelle par un sponsor et que Walter Röhrl l'a signée.

KLARS GmbH Am Auwaldsee 77 - 85053 Ingolstadt **+49 841 9812400 0**
personne à contacter Urs Klapka urs.klapka@klars.eu **+49 175 2493997**

2) Les transports Individuels en Allemagne et en Europe:

à côté de la société **KLARS** il y a aussi

la société **Mainthaler** +49 61813009955 pkwdispo@maintaler.de

Ersoy Yalcin Senior Operations Expert Maintaler Express Logistik GmbH & Co. KG Keltenstraße 7 - D-63486 Bruchköbel Tel:+49 (0) 6181-30099 - 55 - Fax: +49 (0) 6181 - 30099 -750 Mail: ersoy.yalcin@maintaler.de
et

Planitzer Classic Car Service +49 7150 12 33 00 Mobil: +49 174 315 37 91

<http://www.classic-car-service.eu> info@j-planitzer.de

Le client envoie les dimensions et une photo de son véhicule avec son adresse individuelle, où venir le chercher.

3) Pour l'Angleterre Straight Eight Logistics company:

La ville pour ramasser les voitures sera LONDRES probablement. Le partenaire de transport proposé en Angleterre pour nos amis anglais amènera les voitures à Rijeka et pourra tout aussi bien être pris en charge pour le trajet du retour.



www.straighteightlogistics.com

Personne à contacter Michaela Keohane

Michaela@straighteightlogistics.com

+44 (0) 203 540 4929 / +44 (0) 7766 311 507

4) Pour la France Transport Prevost:

Pour la France (Les points de ramassage seraient Paris et Strasbourg) notre partenaire recommandé pourra prendre les véhicules de France à Rijeka et aussi bien pour le retour.



Transport Prevost

www.groupe-prevost.com

Personne à contacter Bruno Tachet

b.tachet@prevost-transport.com +33 6746 44346)4)

Sponsors bienvenus

Bien sûr, nous avons besoin de sponsors pour ce nouveau rallye fascinant. Jusqu'à présent nous n'avons tout simplement pas encore eu le temps de faire une acquisition. Les divers points et détails du parcours (plus de 1500 km !) demandent beaucoup d'attention et nécessitent beaucoup de temps de notre équipe. Nous sommes d'autant plus contents d'avoir rencontré **Nicola Del Din**, le PDG de Blackfin. Lors du salon OPTI pour lunettes à Munich il a bien remarqué, que le soleil brillera déjà au TBR à cette époque (fin mai). Ce serait donc un parrainage parfait qui se fera avec chaque équipe qui recevra l'une des lunettes de soleil BLACKFIN, élégantes et de très haute qualité. Un grand merci ! Ce sera une grande joie pour tous de recevoir cette valeur ajoutée à leur participation.



Joachim von Finckenstein (li)

avec **Nicola Del DIN**

lors du salon opti24 –salon d'Optique & de Design à München

RACE OF CHAMPIONS (Version „Red Bull-Ring“)

Le „Race of Champions“ a été inauguré en 1988 par **Michèle Mouton** pour permettre aux meilleurs automobilistes mondiaux de s'affronter dans un duel à la fin de l'année sur un circuit parallèle identique.



On fera la même chose sur un petit parcours à l'intérieur du circuit Red Bull



2 paires de voitures – donc 4 véhicules – s'alignent sur la zone de départ (lignes rouge). Chaque paire de voitures se bat l'une contre l'autre. Les deux paires démarrent en même temps. Cela signifie qu'il y a 4 véhicules dans un tour – ce sera certainement spectaculaire. Nous ferons appel à la presse régionale pour commenter ces actions de suspense.

Le vainqueur de chaque paire aura droit à un crédit de 10 sec; le temps chronométré lors du Race of Champions sera bien entendu ajouté à leur compte des temps.

Histoire du sport automobile revécue

Presque personne ne se souvient d'une épreuve faisant partie du Rallye de Monte Carlo de 1951 jusqu'en 1955, appelé „le test d'accélération et de freinage“.

Regardez dans cette vidéo de 1951 la séquence de ce test après 19 min. et 10

secondes: <https://www.youtube.com/watch?app=desktop&v=vcheLm-Q68U>

ou après 7 min. et 12 secondes (dans cette vidéo de 1955):

<https://www.youtube.com/watch?v=hTCZJ7mQJdc>



Rallye Monte Carlo 1951 (à gauche)

Une MG à la fin de ce test d'accélération et de freinage: Le véhicule doit accélérer le plus longtemps possible pour s'arrêter au plus tard avec ses deux axes entre un tuyau sans renverser les pylones érigés. C'est un défi, car le temps est pris une fois le contact déclenché sur le tuyau: pour la

compétition cela signifie que le plus rapide est le vainqueur (sans renverser les pylones). Pour la **régularité** le freinage doit être pris en compte pour atteindre la moyenne demandée à l'endroit du stop. Un défi aussi.

Rallye Monte Carlo 1955 (en bas)

Ici vous voyez la toute nouvelle Porsche 356A au freinage et également la Jaguar MK VII M (3,4 Litre) en action.



C'est bien d'avoir trouvé cette épreuve historique pour l'intégrer dans le Target Bavaria Rallye 2024

Amusez-vous bien!

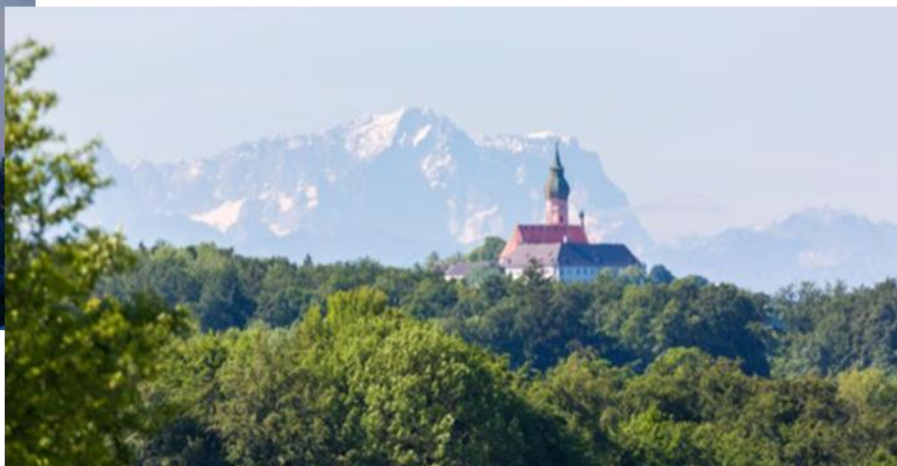
« La montagne sacrée » de bavière

La « montagne sainte » n'est pas seulement considérée comme un lieu de pèlerinage à Andechs: Le « Klosterstüberl » (Restaurant de l'abbaye) et la brasserie adjointe ont également un « effet magnétique » bien au-delà de la Bavière : Le mont de l'abbaye d'Andechs, est juste sur le chemin de Saint-Jacques ! Pourquoi ne pas essayer d'y organiser une spéciale ? – Le district n'y est pas opposé. Un tracé très attractif a été trouvé, les plans d'approbation préliminaire ont été soumis et la commune d'Andechs a déjà accepté.



Mais quelque chose sera différent : la neige ne sera plus au rendez-vous fin mai.

C'est bien pourquoi la vue sur l'abbaye d'Andechs sera différente au printemps.



Encore un moment fort.

Une présentation en plus

Jeudi 25 janvier 2024, Joachim von Finckenstein a été invité au « Petrol Talk » avec Nicole Purdy (communication de marque F1) au Drivers & Business Club du **MOTORWORLD** Munich. Il a pu présenter le **Target Bavaria Rallye (TBR)** de manière appétissante, si bien que 17 passionnés ont été convaincues : Ils vont s'inscrire au rallye.



À l'instant nos candidatures viennent de toute l'Europe.

Ce sera un peloton de départ mixte très intéressant, autant peut déjà être dit.



De gauche a droite:

Helmut Kaes, BMW Classic, Nicole Purdy, communication de la marque F1, Leopold Prinz von Bayern, DTM Pilot de l'époque et représentant du BMW, Lisa Schwartz, la plus jeune pilote du LeMans Classic, Joachim von Finckenstein, organisateur du TBR, Christina von Finckenstein, co-organisatrice du TBR (Target Bavaria Rallye), Wolfgang Leikermoser, Antenne Bayern

Voitures admises:

Dans la catégorie **Compétition** période G-I , donc de 1919 jusqu'en 1981,
dans la catégorie **Régularité** période H-J1, donc de 1919 jusqu'en 1984

Periods C – D 1919 - 1946
Periods G – I 1966 - 1981

Periods E – F 1947 – 1965
Periods H – J1 1982 – 1984

Détails sur les étapes prévues:

Pour le moment (Janvier 2024)

12 spéciales + 2 Race of Champions + 3 circuits

(2 autres spéciales incertaines encore; on travaille la dessus)

En raison de diverses demandes, environ 1 semaine avant le départ du rallye, des vidéos des spéciales et des circuits seront disponibles.

Bien entendu, il y aura des road books pour les participants, ainsi que pour les équipes d'assistance.

Détails sur la demande et l'inscription

L'inscription est à nouveau simplifiée en ligne :

1ère pas : Candidature avec des informations de base sur le pilote et la voiture.

2ème pas : Une fois rempli, un formulaire d'inscription apparaîtra, qui doit être rempli un peu plus en détail.

voir <https://www.target-bavaria.com/#application>

Les places de départ sont limitées.



Résumé : prévue du 25 au 31 mai 2024

- Rallye de voitures classiques traversant 4 pays pour 6 jours
- Itinéraires pittoresques
- Circuits et spéciales fermées dont quelques une du WRC
- **Limitation d'inscription**
- Participants internationaux
- **Notation de compétition ou de régularité**
- Site d'accueil (3 langues) pour les premières informations **www.target-bavaria.com** avec la possibilité
 - 1) de vous inscrire à la newsletter (en DE – EN – FR)
 - 2) pour une candidature et plus tard pour une inscription définitive
- Gîtes et le couvert de première classe (hôtels + restaurants) inclus
- **Une expérience unique ...**



Nous serons heureux de vous tenir informés pour des préparatifs.

Restez avec nous.

Dr. Joachim Graf von Finckenstein et son équipe marketing

info@target-bavaria.com

tbnews@target-bavaria.com

Toutes les newsletters précédemment publiées peuvent être lues sur www.target-bavaria.com