



JUIN 2023

Environ 1 an à l'avance ...

Un nouvel événement de sport automobile très spécial aura lieu fin **mai 2024**: le TARGET BAVARIA de Rijeka (Croatie) à Munich (Bavière). Ce sera un parcours d'environ 2000 kilomètres, un rallye de voitures anciennes partant de la ville de départ Rijeka / Croatie vers la ville de destination Munich durant 6 jours, avec des épreuves spéciales sur des routes fermées et temps chronométrés sur des circuits: une moitié la fera en "**compétition**", l'autre en „**régularité**“.

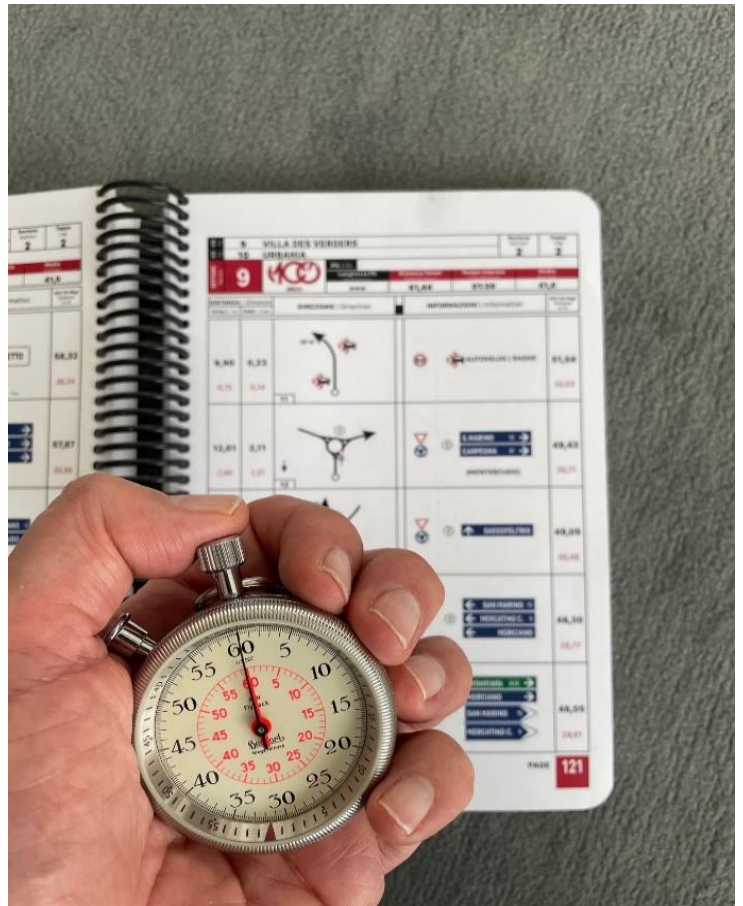
Nous avons demandé à l'organisateur **Dr. Joackim Graf von Finckenstein et sa femme Christina** comment ils ont eu cette idée :

"Passionnés amateurs de sport automobile sur des vieilles voitures, nous participons de-puis douze ans à des événements de course du genre: Le Mans Classic (France), Carrera Panamericana (Mexique), le Goodwood Revival (Grande-Bretagne), et - nos préférés- le Tour Auto (TdF Automobile, France) et le Modena Cento Ore (MCO, Italie).

D'autres passionnés nous ont souvent demandé, pourquoi de tels événements n'existaient pas en

Allemagne, le pays de l'automobile et des circuits légendaires. Donc, en 2019, nous avons pensé à organiser une telle tournée. Le sud de l'Allemagne devant être au premier plan, nous avons baptisé notre Rallye "Tour Bavaria". Nous avons même essayé d'intégrer le Norisring comme épreuve spéciale dans le cadre de la course DTM officielle.

Malheureu-ement, le Covid a tout mis en question. Entretemps, le courant dominant écologique de nos politiciens rend un tel événement encore plus difficile en Allemagne.



En 2022 nous avons participé à l'**OLYMPIA RALLYE '72**. On y a vu à quel point un rallye durant plusieurs jours peut donner un plaisir inoubliable et quelles émotions fortes cela peut provoquer.



Cela nous a donné le punch nécessaire pour recommencer à planifier notre projet.

Afin de contourner les obstacles idéologiques dans notre pays, nous nous sommes orientés plus vers le sud, à savoir vers la Croatie et la Slovénie. Aussi parce que de nombreuses portes nous ont été immédiatement ouvertes pour un tel événement.

Le circuit routier prévu passe de la mer Adriatique (Rijeka / Opatja en Croatie) par la Slovénie, via les montagnes Karawanken jusqu'à la Carinthie (Wörthersee), puis à travers la Styrie, Salzbourg, jusqu'aux contreforts alpins bavarois, pour terminer à Munich dans le MOTORWORLD.

Ce ne sera pas seulement un délice scénique, mais aussi du sport automobile à haut niveau sur un terrain inconnu de la plupart: Le trajet sera composé d'épreuves spéciales, dont quelques unes du WRC (World Rallye Championship) et sur des circuits renommés. De plus, il est bordé d'un circuit historique (oubliés).

Ce sera donc un régal pour les amateurs de conduite sportive. Comme la destination restera Munich, notre « Tour Bavaria » est devenu le

« Target Bavaria », de Rijeka à Munich en 2024

PREMIERS DETAILS du rallye

Ce sera un rallye traversant 4 pays européens en un peu moins d'une semaine; de l'Adriatique passant par les Alpes jusqu'en Bavière. Il n'y a jamais rien eu de tel.

Le nombre d'équipes participantes sera limité. Environ la moitié des inscrits pourra rouler en **compétition**, c'est-à-dire, first come, first serve. La base sera le règlement FIA. Les voitures de ce groupe ne peuvent participer que si les véhicules ont un passeport FIA.

L'autre moitié sera en **régularité**. Bien que ces véhicules là n'aient pas besoin d'un tel laissez-passer FIA, ils seront contrôlés et approuvés pour les normes de sécurité et le contrôle technique par des officiels de course au départ. Durant les épreuves spéciales en régularité une vitesse moyenne préalablement déterminée doit être atteinte ou maintenue. Il s'agit donc de temps cibles.

Plus d'informations la dessus dans l'une des prochaines newsletters.

Une diversité automobile sera appliquée, et, comme déjà mentionné, le nombre d'équipes participantes sera limité: de la classe et pas de la masse. Selon la classification VHC Annexe K les périodes E-H2 seront acceptées, donc jusqu'à l'année 1976, mais aussi les voitures de la Période Vintage et post vintage. Les épreuves chronométrées seront effectuées sur des routes fermées et des circuits selon les spécifications de la FIA.

Il y a des parcours incroyables. Certains ont également une grande importance historique comme le circuit de l'ancien GP de Yougoslavie.

Les responsables là-bas ont eu l'idée de réactiver leur circuit

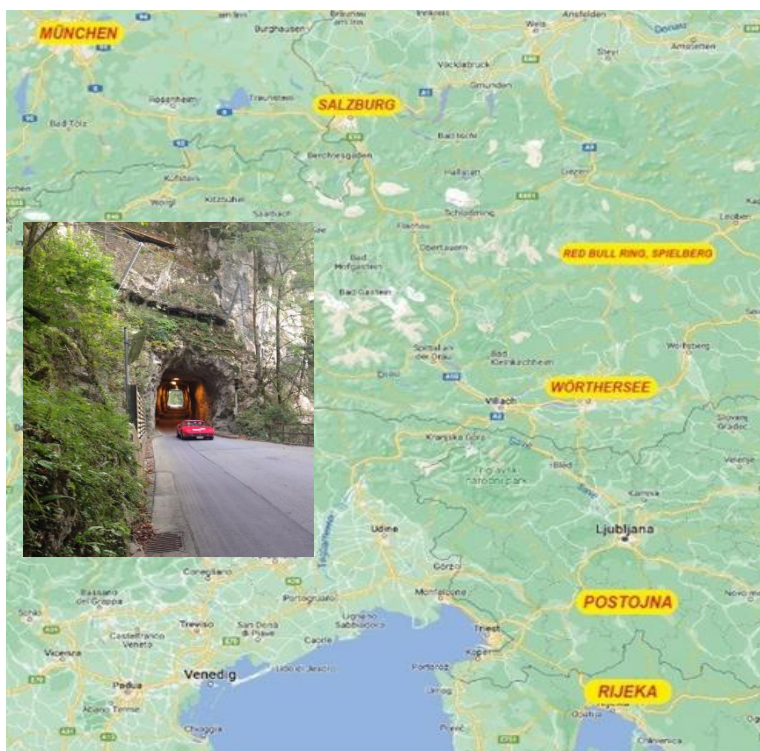
urbain de Grand Prix juste pour nous et de déverdir les tribunes naturelles - utilisées en 1977 pour la dernière fois. Un exemple qui démontre, combien les locaux en Croatie nous soutiennent.



Lorsque le tracé du GP longeant la côte (comme à Monaco) a été définitivement fermée et ouverte à la circulation à la fin des années 70, une nouvelle piste de course a été construite à l'intérieur des terres : le circuit de Grobnik. Bien sûr, nous y serons également ainsi qu'au Red Bull Ring plus tard en Autriche, que nous voulons définitivement intégrer.



Impressions du parcours



Il y aura encore beaucoup à raconter dans nos prochains numéros. Bien sûr, nous avons avec nous des professionnels de l'organisation WRC, qui sont à la recherche de routes qu'ils considèrent comme "appropriés" pour notre Rallye. En outre, ils s'occupent de tous les détails bureaucratiques nécessaires pour un déroulement passant par 4 pays. D'autres sections de parcours sont définies pour de nouvelles spéciales ; on y vérifie si les endroits choisis sont adéquates pour le chrono des épreuves et si le processus d'homologation.

Nous verrons alors si l'autorisation sera donnée.

Les repas et les hébergements sont organisés à un niveau élevé: un exemple d'hébergement est le **HILTON RIJEKA COSTABELLA**, où nous



resterons les 2 premières nuits:

<https://www.hiltonhotels.de/kroatien/hilton-rijeka-costabella-beach-resort-and-spa/>

Sur la terrasse, nous prévoyons de décerner le prix Villorresi avec les voitures gagnantes de la première course sur la piste historique du GP le premier soir. Villorresi a été le premier vainqueur du GP de Yougoslavie de 1938 et le bar de l'Hilton porte son nom.



Les participants n'ont à se soucier de rien, selon le principe du «all inclusive»



Toutes les nuitées -petits déjeuners inclus- sont réservées, ainsi que les dîners du soir. Des pauses déjeuner et des pauses café sur des lieux top sont prévues pour l'après-midi.

Actuellement nous négocions avec le Hangar 7 à Salzbourg pour dîner, endroit mythique où les avions de collection de M. Mateschitz, ex chef de Red Bull malheureusement décédé l'an dernier, tous les bolides de F1 et de course de la marque, la capsule Baumgartner et bien d'autres sont exposés.



Les détails vont suivre ici dans les prochains NEWSLETTER et en l'automne sur le site

www.target-bavaria.com

Résumé: (rendez-vous programmé 25 au 31 mai 2024)

- Rallye de voitures classiques traversant 4 pays
- Itinéraire hors du commun avec des paysages non connus
- Sport automobile pur: circuits historiques, épreuves spéciales sur routes fermées, dont certaines du WRC, et circuits renommés
- **Limitation des équipages**
- Participants internationaux
- Classement **competition** ou **régularité**
- Tout est organisé, vous n'avez à vous soucier de rien sauf de la logistique du transport de votre voiture
- Landing page (3 langues) pour les premières informations
www.target-bavaria.com avec la possibilité d'...
- Inscription à la newsletter (en 3 langues D - EN - F)
- Fenêtre de candidature pour une place de départ (automne 2023)
- Site Web définitif (en ligne en automne 2023)
- Hébergement et gastronomie de premier choix
- **Une expérience unique en son genre...**



Nous serons heureux de vous tenir informés pour des préparatifs.
Restez avec nous.

Dr. Joackim Graf von Finkenstein

et son équipe marketing

info@target-bavaria.com

tbnews@target-bavaria.com