



SEPTEMBRE 2023

Cela avance petit à petit ...

En plus de la prochaine confirmation de l'hôtel – après tout, 200 à 250 lits doivent être disponibles par nuit – nous devons également tenir compte du fait que nous pouvons garantir la fourniture d'un dîner de haute qualité à chaque destination d'étape. Parfois, nous pensons à un superbe hôtel, mais la capacité d'une excellente cuisine dans la maison ne suffit pas à nos participants. Il est donc également présenté comme « passionnant ». La 3ème nuit, nous sommes en train de signer le contrat. Nous en parlerons plus tard dans ce bulletin. De plus, il y a désormais plus de détails sur les itinéraires afin que le schéma devienne plus précis. Nous parlons ici de détails tels que les étapes de connexion, les stations-service disponibles sur place, les pauses déjeuner, etc.



En tout cas, notre version a quelque chose d'inédit.

Concernant le circuit, le COSTABELLA HILTON a un parallèle avec Monte Carlo, comme quelqu'un nous l'a fait remarquer. « **Super, c'est un peu comme à Monaco juste devant l'Hôtel de Paris.** » C'est vrai; avec une petite différence : VOUS – le participant – passez devant l'hôtel et pas les pilotes de formule 1.



Sur la piste de Preluk (ancienne piste de Grand Prix de Yougoslavie), après la longue descente et son virage en épingle à cheveux, vous retrouverez une ligne droite pour y accélérer juste devant l'hôtel longeant la côte (voir à gauche).



Bien entendu, nous aurons besoin du soutien actif des experts des régions tout au long du parcours.

Nous sommes entourés de professionnels de haute envergure: notre directeur de course **Dean Grbac** est le premier commissaire sportif accrédité de la FIA de son pays et son équipe a organisé les courses de WRC en Croatie. Après 3 rallyes, cette organisation a été qualifiée étant une des meilleures de tout le championnat par **Simon Larkin**, le Directeur des Événements WRC, tel qu'ils sont sur le point de finaliser un contrat pour plusieurs années. Une grande partie de cette équipe s'occupera du TARGET BAVARIA.



EFFET SECONDAIRE intéressant : Nous pourrions emprunter une ou deux spéciales du championnat WRC qui d'ailleurs a été remportée 2023 par Elfyn Evans. Dean et son équipe s'occuperont donc des tracés sportifs en Croatie et en Slovénie.

En Autriche, nous devons tous nos excellents contacts à **Franz Zehethofer**, toujours de bonne humeur, technicien en chef d'Austria Motorsport en Styrie. En plus des contacts fructueux avec le **Red Bull Ring**, grâce à lui nous avons



également pu persuader **Kurt Gutternigg** de s'engager pour notre rallye: Ce grand partenaire offre un spectacle année après année avec l'**ARBÖ Classic** et les **AUSTRIAN LEGENDS powered by ARBÖ**.

Nous avons donc la chance de pouvoir intégrer des épreuves spéciales de l'**ARBÖ AUSTRIAN**.

Il y a peut-être quelqu'un qui aimerait se rendre à Admont pour l'édition 2023 pour pré-rechercher des itinéraires. 😊





Austrian Rallye Legends
im Herzen Österreichs



Pour tous ceux qui souhaitent savoir où c'est, vous pouvez voir où se trouve Admont sur cette mini carte.

En tout cas, nous sommes très heureux d'être soutenus avec tant de passion par les organisateurs Legends of the Austrian Rallye Legends".

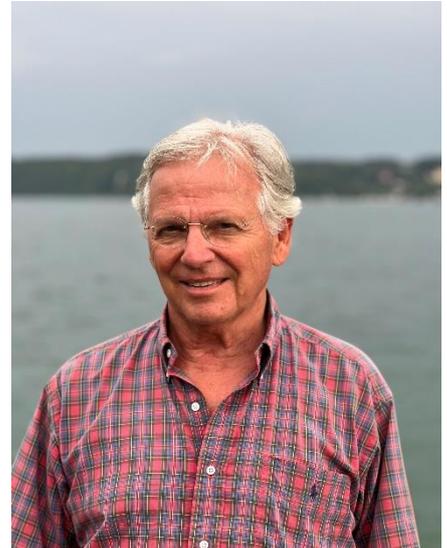
TARGET BAVARIA a également été mentionné sur sa page Facebook. Merci pour ça!



www.arboe-rallye.at

Qui est Joackim von Finckenstein?

JvF est un passionné de ce genre d'évènements, un gars qui connaît la scène, les détails à préconiser un tel événement et qui possède également le réseau international. De plus, il met beaucoup de cœur et d'âme dans ce défi afin de mettre en place un évènement dans le sens d'un « **can't buy feeling** ». Un niveau touristique confortable et plaisant lui sont aussi important que le sport; en dehors de la course, il y a aussi le plaisir et le bien être.



Nous l'avons rencontrés au Mans Classic:

Bonjour Joackim, les préparatifs pour le TB se passent bien ?

Oui, les préparatifs battent leur plein. Le Target Bavaria est un format de rallye différent des rallyes de régularité pure. Le TB s'adresse davantage à ceux qui recherche le «vrai» sport automobile : Nous fermons les routes, comme pour le WRC pour aller du «village A au village B», louons les circuits de course actuels avec toute l'infrastructure et réactivons également les circuits historiques pour leur redonner vie. En plus, bien sûr, nous faisons un énorme effort pour la sécurité, les médecins, les dépanneuses, le personnel pour les barrières, etc. Nous devons organiser des parcs fermés pour la nuit et des commissaires certifiés FIA pour surveiller le règlement du rallye. Le TARGET BAVARIA, où tout est organisé depuis l'offre culinaire (nourriture et boissons) jusqu'aux très bons hôtels pré-réservés, sera donc un peu plus cher qu'un événement de balade de 2 jours. Je n'ai pas encore tous les coûts, mais ils se situeront certainement dans une fourchette à 5 chiffres.

Merci, surtout pour cette indication, que bien des gens nous demandent.

Je suis fermement convaincu qu'un tel événement de sport automobile apportera des souvenirs inoubliables, que l'argent ne peut acheter. Le style des épreuves spéciales et d'autres chapitres de ce rallye sont planifiés d'une manière qui n'a jamais existé auparavant.

Merci pour la mise à jour.

CATEGORIES DE PARTICIPATION

Toutes les équipes roulent sur le même parcours, qu'il s'agisse des liaisons, des épreuves spéciales, des circuits ou d'autres zones chronométrées. Il existe 2 catégories à choisir pour le rallye:

Une catégorie circule à une vitesse constante et définie sur chacun des itinéraires désignés (**RÉGULARITÉ**), tandis que l'autre catégorie roule le plus vite possible (**COMPÉTITION**).

Competition – vitesse maximum

Seul le temps arrêté compte. L'équipage le plus rapide remporte les épreuves spéciales, les circuits et autres itinéraires soumis à une limite de temps. L'annexe K du Règlement Sportif de la FIA fera l'objet des règles à respecter (www.dmsb.de/de/automobilsport/historischer-sport/file/253147). 3 périodes de classement sont évaluées:

Classification C/D (-1946)

Classification E/F (-1966)

Classification G/H (-1976) (y compris -1978, si ce même modèle est fabriqué en 1976)

De plus, il y aura un **INDICE DE PERFORMANCE**:

La classification selon l'indice de performance prend en compte l'âge, la cylindrée et les performances des voitures en course. Compte tenu de ces caractéristiques, chaque véhicule se voit attribuer un coefficient spécifique. Une vieille voiture peu performante aura un coefficient inférieur à celui d'un modèle plus récent et plus puissant. Les temps réalisés lors du rallye sont multipliés par ce coefficient propre à chaque modèle. On crée ainsi un classement à indice de performance, qui sera différent du classement général.

Regularité – vitesse à la moyenne

ÉPREUVES SPÉCIALES SUR ROUTES FERMÉES :

Au début de chaque épreuve spéciale, 2 vitesses moyennes seront indiquées : une haute et une basse. Chaque équipage participant s'inscrit à l'une des deux moyennes au départ. La moyenne choisie est celle à suivre tout au long du rallye. La moyenne requise sera vérifiée à plusieurs reprises lors des épreuves spéciales dans des lieux tenus secret tout au long de l'épreuve. La moyenne élevée nécessite déjà des compétences de conduite.

PISTES DE COURSE:

Un temps minimum est annoncé pour chaque circuit. Chaque équipe effectue 3 tours à son rythme et réalise son tour de référence dans le 3ème tour. Le but est de reproduire exactement le même temps sur les 5 tours suivants au dixième de seconde près.

Des calculateurs digitaux sont autorisés pour la mesure du temps et de la distance. Les concurrents utilisant des chronomètres mécaniques et un tripmaster mécanique (ou des appareils équivalents) concourront dans la **classe mécanique**, qui sera évaluée séparément.

D'ailleurs : Le chronométrage des voitures pour la direction de course sur l'ensemble du parcours est mesuré avec des émetteurs GPS pour chaque véhicule. De l'un des meilleurs prestataires de services d'Europe!

Transport des voitures

Les frais de transport individuels des véhicules ne sont PAS inclus dans les frais d'inscription. Il y aura des participants de France, de Suisse, du Benelux, des Pays-Bas, d'Angleterre, d'Allemagne et de quelques autres pays.

C'est pourquoi nous allons essayer de trouver les meilleures options pour toutes nos entrées. Nous étudions les possibilités auprès des transporteurs français, benelux, britanniques et allemands. Par exemple avec des points de collecte spécifiques à chaque pays, puis des camions avec les voitures de collection pour Rijeka. Nous vérifions également comment nos participants peuvent récupérer leur véhicule depuis Munich.



Dès que nous aurons des concepts et que la faisabilité deviendra plus claire, nous informerons tous les participants admis. Nous pensons que cela se trouvera vers la fin de l'année. Chacun peut alors contacter lui-même ses transporteurs recommandés. Cela a également très bien fonctionné lors bien d'autres rallyes – sans aucun dommage.

Indépendamment de cela, un nombre non négligeable de participants transporteront eux-mêmes leur véhicule avec leur équipe de service et leur propre remorque.

Le deuxième hôtel et l'étape pour y aller

Notre premier hôtel à Rijeka est l'hôtel COSTABELLA (le dernier HILTON 5 étoiles construit en Europe). Nous y resterons 2 nuits car – en plus de la course prologue du dimanche – lundi, avant de revenir à l'hôtel; nous ferons une boucle vers **Platak** dans les montagnes. Une station de ski réputée avec vue sur la mer: un paysage hors du commun. Non seulement c'est un trajet panoramique, mais en plus ce territoire est comme fait pour des épreuves spéciales exigeantes, qui feront plaisir. En plus, en fin de journée il y aura un autre régal pour ceux qui aiment les circuits: L'Automotodrom Grobnik (le



circuit de remplacement du GP de Yougoslavie après la fermeture de la piste de Preluk en 1977)



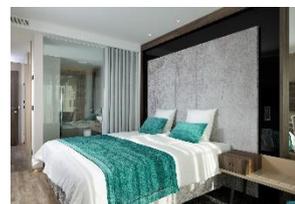
Les événements organisés à l'Automotodrom Grobnik ont débuté en 1978 et ont passionné les amateurs de courses lors de nombreuses compétitions moto et automobiles nationales et internationales. Tous les pilotes respectent ce circuit rapide pour son tracé exigeant.

La boucle du lundi nous ramènera à l'hôtel COSTABELLA à Rijeka.

Le 3ème jour (mardi) sera le dernier en Croatie. Il nous amènera vers l'ouest dans les montagnes à **Buzet**. Sans vouloir trop en révéler: Ce sont de très belles routes avec des vues panoramiques impressionnantes. Nous pensons qu'aucun de nos lecteurs n'y est jamais allé ! Nous traverserons la ville de **Permani**, puis nous passerons par la ville de **Knezak** jusqu'à notre destination d'étape **Postojna** en Slovénie.



Nous passerons la nuit ici pour nous y détendre de façon bien méritée.



Hotel JAMA dans le coeur des grottes de Postojna

Cette grotte a été classée comme « le meilleur choix de la région » par des millions de visiteurs depuis 1971. Vous aurez peut-être le temps de visiter ces grottes de renommée mondiale ou de voir le château médiéval de Predjama à proximité construit dans une falaise. Les deux en valent le coup.

Surtout si on s'y gare avec une voiture ancienne.



Voilà le programme prévu les 3 premiers jours :

Samedi 25 Mai de 14 à 18 h. Contrôle technique sur le port de Rijeka.

Dimanche 26 Mai de 8 à 12 h. Contrôle technique sur le port de Rijeka

Dimanche 26 Mai dès 12.30 h. Parade passant par le centre ville pour se rendre au circuit de Preluk

Dimanche 26 Mai de 14 à 15 h. Qualification pour la course prologue

Dimanche 26 Mai de 16 à 18 h. Course prologue du GP de Preluk

(Sur le circuit historique du GP de Yougoslavie)

Dimanche 26 Mai vers 20 h. Remise du « Prix Villorosi » pour les gagnants lors du premier dîner sur la terrasse de l'hôtel COSTABELLA

Lundi 27 Mai 8:30 h. Départ de l'étape Rijeka – Rijeka

Mardi 28 Mai 8:30 h. Départ de l'étape Rijeka – Postojna

Un gag supplémentaire à l'hôtel d'arrivée à Munich :



Quelle: Althoff Hotel

Les deux vainqueurs des catégories Régularité et Compétition passeront leur dernière nuit à l'HÔTEL ALTHOFF du MOTORWORLD Munich, juste à côté de leurs trésors automobiles. Ainsi, à la fin du TARGET BAVARIA, vous dormirez juste à côté de votre véhicule gagnant. En guise de « remerciement » pour ces 7 jours ensemble : « Le sport automobile est un sport d'équipe ». Une expérience inédite ...

En Résumé : (date prévue du 25 au 31 mai 2024)

- Rallye de voitures classiques traversant 4 pays pour 6 jours
- Itinéraire hors du commun avec des paysages non connus
- Sport automobile pur: circuits historiques, épreuves spéciales sur routes fermées, dont certaines du WRC, et circuits renommés
- **Limitation des équipages**
- Participants internationaux
- Classement **compétition** ou **régularité**
- Tout est organisé, vous n'avez à vous soucier de rien sauf de la logistique du transport de votre voiture
- Landing page (3 langues) pour les premières informations
www.target-bavaria.com avec la possibilité de ...
- L'inscription à la newsletter (en 3 langues D - EN - F)
- Fenêtre de candidature pour une place de départ (automne 2023)
- Site Web définitif (en ligne en automne 2023)
- Hébergement et gastronomie de premier choix
- **Une expérience unique en son genre ...**



**Nous serons heureux de vous tenir informés pour des préparatifs.
Restez avec nous.**

Dr. Joackim Graf von Finckenstein et son équipe marketing

info@target-bavaria.com

tbnews@target-bavaria.com