



NOVEMBER 2023

## PREFACE DE L'ORGANISATEUR Dr. Joackim Graf von Finckenstein

« Cher amis

Il y a 100 ans, un accord a été conclu à Buenos Aires avec tous les États concernés d'Amérique du Nord et du Sud pour construire une route continue entre l'Alaska et la Terre de Feu : la **Panamericana**. Lorsque le Mexique a terminé sa partie de la PANAM en 1950, ils ont célébré l'ouverture de cette route avec une course de voiture, la fameuse Carrera Panamericana, qui a connu un tel succès qu'elle a été répétée pendant 4 ans (mais a ensuite été interrompue en raison d'un trop grand nombre d'accidents mortels). Cette course a rendu célèbre la Mercedes 300 SL papillon, non seulement parce que cette voiture a remporté glorieusement la course en 1952, mais aussi parce qu'elle a réussi à le faire malgré quelques mésaventures : à grande vitesse, un vautour s'est pris dans le pare-brise, le copilote Hans Klenk touché par l'impacte s'est évanoui. Rester immobile pour attendre des secours dans le désert n'aurait pas été la bonne solution, c'est pourquoi – sans s'arrêter – Karl Kling a continué encore plus vite pour arriver aussi vite que au but de l'étape, plus susceptible d'avoir une aide médicale que dans le désert. Il a gagné cette étape. À l'arrivée, Hans Klenk, couvert du sang du vautour, s'est réveillé de son étourdissement; heureusement, il n'a été que légèrement blessé.



Voilà une des multiples histoires des rallyes réactivés. Les participants de ce genre d'évènement sont des gens qui rêvaient de piloter de telles courses et qui peuvent désormais se le permettre sans devoir entamer une carrière professionnelle. Bien connecté avec les participants du Tour Auto, du Modena Cento Ore et aussi de la PANAM,



(sur la photo avec sa femme Christina à l'arrivée de la PANAM)

on m'a souvent demandé pourquoi il n'y avait rien de tel organisés par des Allemands, le pays des voitures. Cela m'a incité à essayer d'organiser un Rallye dans ce style ».

Puis il ajoute : « Il y a toute une inflation d'événements pour voitures classiques, mais d'habitude, ce sont des ballades où les gens roulent à basse vitesse par des paysages plus ou moins somptueux. Mais le vrai sport automobile, où est-il célébré avec nos machines de course historiques ? Uniquement sur des circuits fermés comme le Grand Prix Oldtimer d'Allemagne, Le Mans Classic, le Goodwood Revival et autres ou les événements mentionnés ci-dessus. Mais l'envie de vivre une aventure comme celle que je prévois est incontestable.

**Le Target Bavaria Rallye (TBR) sera le rêve qui deviendra réalité. »**

## Des réactions enthousiastes

AUTO-MOTO TRKE  
**OPATIJA**  
12. i 13. VI. 1954.

Un lecteur nous écrit : « Je suis heureux de ce bel événement. En 1954, la course des voitures et des motos eut lieu les 12 et 13 juin. Votre renaissance interviendra

en 2024, 70 ans plus tard, presque au même moment. J'ai personnellement pris les deux photos en septembre à Rijeka lors d'une exposition. Donc, si vous le souhaitez, vous pouvez les publier. Dans mon cercle privé, il y a même un participant (en moto) de cette époque.

**D'ailleurs** : Exactement à l'endroit d'où partent les motos, sera la ligne de départ pour nos participants du TBR.



Un autre lecteur a maintenant passé ses vacances en Croatie spécifiquement pour – comme il l'a écrit – « espionner » un peu le terrain croate où noter aventure prendra son départ. Il a été également à Preluk, où nous avons déjà reçu des images d'une autre personne « infectée » par le virus TBR.

**CORRECTION** d'une faute de frappe dans la dernière édition:  
[www.eberhard-thiesen.de](http://www.eberhard-thiesen.de) aurait la bonne orthographe ! **Désolé**

## Joackim Graf von Finckenstein est très actif :

Il a été en Autriche pour l'**AUSTRIAN RALLYE Legends** et y a rencontré des amis et des supporters de son réseau, à Admont précisément. Certains participants autrichiens ont non seulement exprimé leur intérêt pour le **Target Bavaria Rallye (TBR)**, mais ont également annoncé leur participation. Et nous devons à **Gerhard Leeb**, autrichien de réputation depuis longtemps dans le sport automobile et organisateur du légendaire rallye Vienne-Trieste, une autre **spéciale d'environ 12 km pour le 29 mai** avant d'arriver au Red Bull Ring. Un grand merci à lui!

---

Autre moment fort pour le TBR : Joackim a pu présenter son rallye lors d'un déjeuner à l'**ACF (Automobile Club de France) à Paris**. Les membres du club ont été impressionnés et l'un des invités a même présenté sa Bugatti pour voir s'elle conviendrait pour le TBR. Evidemment que oui ! Ce sont ces voitures de légende comme celle là qui seront plus que bienvenues au Target Bavaria Rallye.



## Transport de véhicules

Nous avons parlé à plusieurs entreprises de transport et avons un premier aperçu, comment apporter les véhicules des différents points de l'Europe à Munich ou à Rijeka même. Des points de collecte seront mis en place. De là, les véhicules seront amenés en Allemagne (Munich). Depuis Munich, plusieurs camions fermés se rendront jusqu'à Rijeka avec les voitures. Bien des participants



pourraient éventuellement amener leurs véhicules à Munich avec leur remorque, laisser leur remorque à Munich et charger les voitures dans les camions pour Rijeka. Après le Rallye les voitures pourront être ramenées à leur point de départ.

Les coordonnées des compagnies vous seront envoyées au plus tard en janvier. Cependant, les prix indiqués dans ces informations n'auront qu'un caractère indicatif. Vous devez ensuite contacter directement les transporteurs en précisant votre véhicule, ses dimensions, etc. et vous recevrez une offre individuelle pour votre voiture et votre lieu de prise en charge ainsi que le transport retour depuis Munich.

Indépendamment de cela, un nombre important de participants transporteront eux-mêmes avec leur assistance leur véhicule sur leur propre remorque.

### **Souvent demandé:** Rijeka possède un aéroport international !

**Durée de vol à partir de MUC  
1 heure**

#### **Où Rijeka se trouve-t-il ?**

Rijeka est située au bord de la mer Adriatique, pas loin de la frontière italienne (Trieste 76 km). (Vols directs depuis Munich, Berlin, Düsseldorf, Stuttgart, Hambourg, Eindhoven, Londres, Milan, Bruxelles et de nombreux autres aéroports)



## Mario Andretti



Mario Andretti est né le 28 février 1940 à Montona dans ce qui était alors le « Royaume d'Italie ». Aujourd'hui la ville s'appelle Motovun, située en Croatie. Comme nous l'avons déjà indiqué, cette partie de la Yougoslavie faisait alors partie de l'Italie. Mario Andretti a remporté les 500 miles d'Indianapolis en 1969, le championnat du monde en Formule 1 1978 et il a remporté le titre de l'American Indy Car Series en 1984.



Nous le voulions dans le véhicule d'ouverture des spéciales ensemble avec Eric Helary vainqueur du Mans, avec qui il a participé aux 24 Heures du Mans.

Malheureusement, il a un autre rendez-vous à cette date. Il nous a écrit une lettre que nous vous imprimons ci-dessous.

Alors, Mario Andretti et le TBR, qu'est-ce qu'ils ont en commun?

**Nous ferons une pause déjeuner dans sa ville natale le 2ème jour du TBR.**



*Andretti 1*

Dear Eric and Drivers in the Target Bavaria Rallye,

Thank you for inviting me to join you in Montona, where I was born and lived for the first seven years of my life. I wish I could be there with all of you to celebrate the special second stage of the Rallye but I am unable to get to Croatia following the Indianapolis 500 in time to meet you.

You should know that the town of Montona hasn't changed at all since I've lived there. Only the borders and sovereignty have changed. It was ancient then and it is ancient now. You may be surprised to know that my home is still standing.

I sincerely hope you enjoy your visit.

Buon viaggio,



Mario Andretti



Motovun est en dehors de cela le « centre mondial de la culture de truffe ». En testant nos spéciales choisies pour le TBR, nous avons aperçu des chasseurs de truffes au travail avec leurs chiens. Nous y avons également mangé. Un paradis de gourmet, d'autant plus qu'on y cultive aussi les meilleurs vins ! C'est là d'ailleurs qu'on a trouvé la plus grosse truffe blanche du monde (1310 g), qui figure bien sûr dans le Livre Guinness des Records. Notre pause déjeuner en tiendra compte !



## À quel point la région est historique ...

... à Kastav la famille de **Dean Grbac** en est témoin. Dean est le coordinateur du TBR, à qui Christina et Joackim von Finckenstein ont rendu visite pour repérer le trajet en Croatie : Son grand-père (1913 – 1994) a eu SIX (6 !!!) nationalités au cours de sa vie, soit 6 cartes d'identité /passeports, sans jamais changer d'adresse de sa maison à Kastav.

- 1) Autriche-Hongrie (à sa naissance)
- 2) Royaume des Serbes/Croates/Slovènes (État SHS à partir de 1918) Yougoslavie
- 3) L'Italie à partir de 1924
- 4) L'Allemagne à partir de 1941
- 5) La Yougoslavie à partir de 1945
- 6) La Croatie à partir de 1991.



Cela montre à quel point cette belle région de l'Europe a été âprement disputée ces dernières 120 années. Les nombreuses influences des différentes époques se retrouvent dans l'architecture, la dénomination et la fierté nationale locale des Croates et bien plus encore.

## Voici plus de détails sur les étapes prévues :

À ce jour, il y aura au moins

**11 épreuves spéciales + 2 Race of Champions + 3 circuits**

(3 autres épreuves sont encore incertaines ; mais nous travaillons là dessus)

Nous sommes également heureux de vous annoncer que des **vidéos des épreuves spéciales seront envoyées** à tous les participants environ 1 semaine avant le départ.

Bien sûr, il y aura aussi des **Roadbook** aussi bien pour les participants que pour les assistances.



## Début de l'application – maintenant !

on est heureux de vous annoncer, que les candidatures pour le Target Bavaria Rallye sont ouvertes !

Vous trouverez les premiers détails sur notre site; n' hésitez pas de poser votre candidature.

[www.target-bavaria.com](http://www.target-bavaria.com)

**Join the race now !**

Amitiés

Dr. Joackim Graf von Finckenstein

**Appliquer maintenant !**



*Click here!*

**Target Bavaria**  
Linea Bavaria GmbH,  
Dr. Joackim Graf von Finckenstein

[info@target-bavaria.com](mailto:info@target-bavaria.com)  
[tnews@target-bavaria.com](mailto:tnews@target-bavaria.com)

**Le formulaire de candidature est disponible en ligne**

Tous les détails sont également disponibles en ligne

## Résumé : **prévue du 25 au 31 mai 2024)**

- Rallye de voitures classiques traversant 4 pays pour 6 jours
- Itinéraires pittoresques
- Circuits et spéciales fermées dont quelques une du WRC
- **Limitation d'inscription**
- Participants internationaux
- **Notation de compétition ou de régularité**
- Site d'accueil (3 langues) pour les premières informations **[www.target-bavaria.com](http://www.target-bavaria.com)** avec la possibilité
  - 1) de vous inscrire à la newsletter (en DE – EN – FR)
  - 2) pour une candidature et plus tard pour une inscription définitive
- Gîtes et le couvert de première classe (hôtels + restaurants) inclus
- **Une expérience unique ...**



Nous serons heureux de vous tenir informés pour des préparatifs.

Restez avec nous.

**Dr. Joachim Graf von Finckenstein** et son équipe marketing



[info@target-bavaria.com](mailto:info@target-bavaria.com)

[tbnews@target-bavaria.com](mailto:tbnews@target-bavaria.com)

Toutes les newsletters précédemment publiées peuvent être lues sur [www.target-bavaria.com](http://www.target-bavaria.com)