



Königlicher Begleitschutz

Seine königliche Hoheit, **Leopold Prinz von Bayern**, gibt sich die Ehre ab Slowenien oder ab Red Bull Ring die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der TBR bis München zu begleiten.



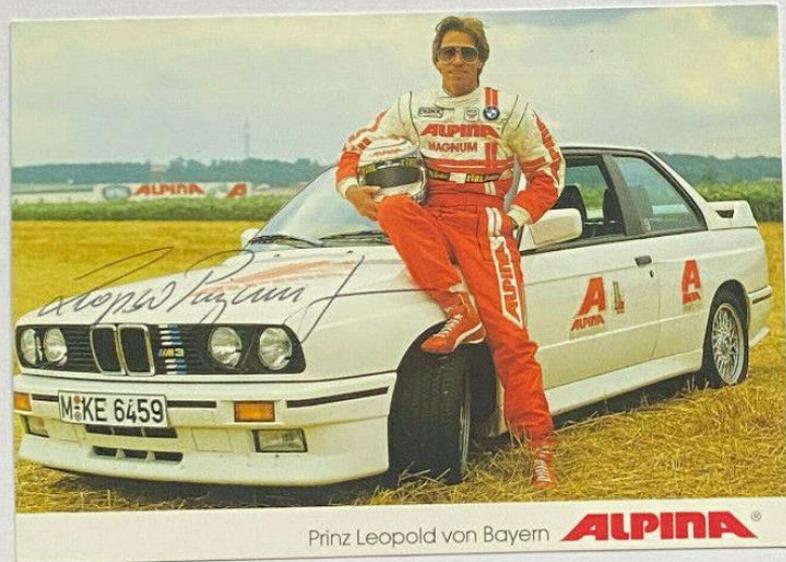
Aus dem Hause Wittelsbach (das Haus der Bayerischen Könige) ist der Ur-Ur-Enkel von König Ludwig I. einen etwas anderen Weg gegangen und war einer der Top-Rennfahrer in Deutschland.

Erste Bergrennen bestritt „Poldi“ mit seinem privaten Opel Kadett, bei British Leyland bekam er seinen ersten Werksvertrag.



1969 wechselte er zur Rundstrecke und wurde auf einem Alfa Vizemeister in der Deutschen Rundstrecken-Meisterschaft. 1972 gewann er in Nordamerika die Eismeisterschaft auf einem Porsche.

Ab 1986 war er ausschließlich auf BMW-Fahrzeugen im Einsatz. Er war auch ein verschmitztes Mitglied im „Trio infernale“ mit seinen Freunden Hans-Joachim Stuck und Dieter Quester. Dieses zeichnete sich durch viele lustige Streiche in den Fahrerlagern aus.



Prinz Leopold von Bayern **ALPINA**



Er ist als internationaler Markenbotschafter von BMW für die BMW Classic bei der TBR gerne mit dabei.

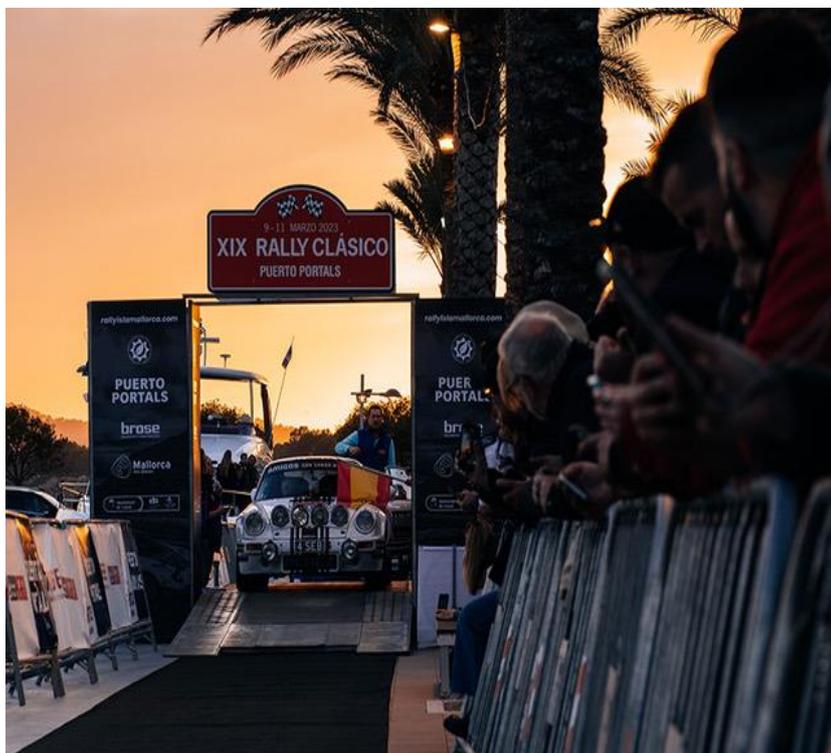
BMW
GROUP
Classic

Wohnhaft am Starnberger See wird er es sich wahrscheinlich nicht nehmen lassen, die SS 17 („Holy mountain“ Andechs – fast vor seiner Haustüre) mitzufahren.



Wir freuen uns jedenfalls über seinen „Begleitschutz“ und den „königlichen Beistand“.

Werbung – wo auch immer



Unser rühriger Veranstalter nahm auch an der **Rally Isla Mallorca** teil, die gerade zum zwanzigsten Mal auf der Insel stattgefunden hat. Grund war natürlich, um auch dort Interessenten für die TARGET BAVARIA RALLYE zu gewinnen. Bei dieser Rallye in Mallorca ist die Kategorie-Einteilung ähnlich: Es gibt die **Competition** und **Regularity** (ebenfalls in slow und in fast).

So kennen sich diese Teilnehmer schon aus und „passen“ so auch für die TBR.

<https://www.rallyislamallorca.com>



Der engagierte, sympathische Veranstalter dort, Toni Dezcallar, war von der TBR und der Konzeption so begeistert, dass er Joachim von Finkenstein sofort zusagte, die TBR bei seiner

Mallorca Rallye zu bewerben.

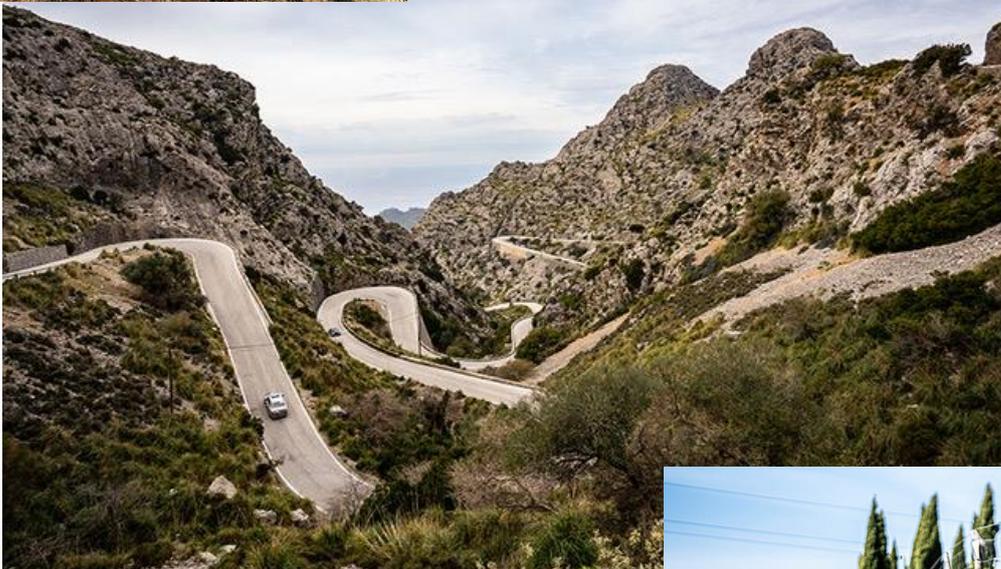
„Besten Dank, lieber Toni, für diese überaus kollegiale Unterstützung.“

So konnten nicht nur Flyer und Eventbroschüren verteilt und ausgelegt werden, sondern am Abend der Preisverleihung konnte JvF auch kurz die TBR vorstellen. Auf Anhieb haben sich einige der Teilnehmer nach Details erkundigt und sogar um eine Teilnahme beworben.





In jedem Falle waren auch bei der Rallye Clasico auf Mallorca eine Menge Emotionen mit dabei:



Die Freude zu starten, die wunderschöne, beeindruckende Landschaft, die sehr gut ausgesuchten Strecken und die selektiven Wertungsprüfungen, der Sportsgeist, der zu spüren war (in Verbindung mit durchaus spürbarem Ehrgeiz), die stilvolle Organisation nicht nur in Puerto Portals, die Atmosphäre durch die schönen Teilnehmer-Autos, das Treffen von Gleichgesinnten mit guten Gesprächen, das Erweitern des eigenen Netzwerkes, das Vertiefen von Bekanntschaften – und jede Menge Freude mit und am Motorsport, wie man es mag; schnell oder gleichmäßig; aber anspruchsvoll.

Das sind exakt die gleichen Eigenschaften, die auch gegeben sein werden bei der TARGET BAVARIA RALLYE Ende Mai.

Mittlerweile eilt es, um dabei sein zu können ...

Anmeldeschluss 30.3.

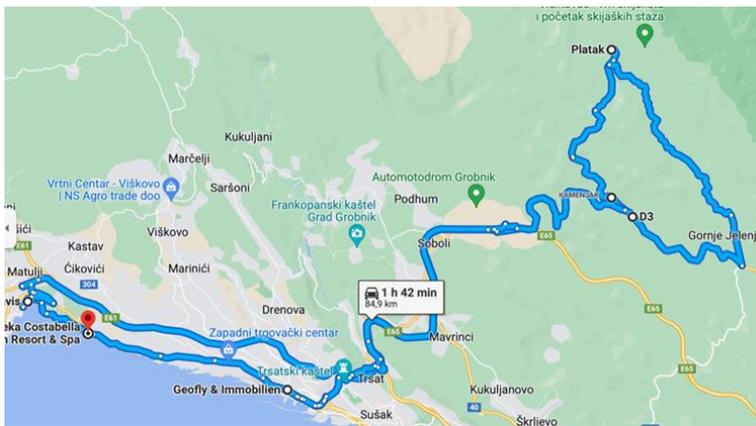
Prolog: Tag 1 (Sonntag)

Preluk (historische Rennstrecke)

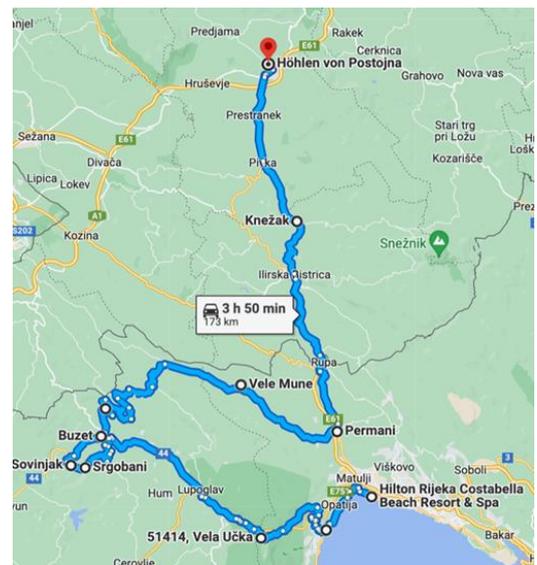
Eröffnungsdinner

6 TAGE
4 LÄNDER

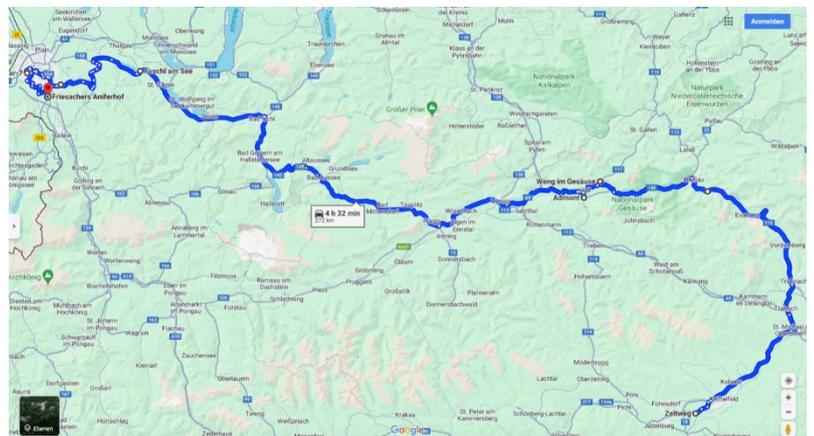
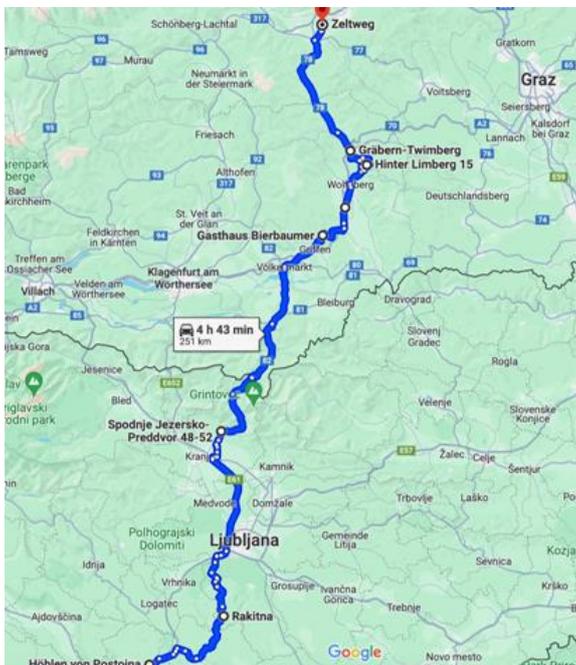
Tag 2: Rijeka – Rijeka



Tag 3: Rijeka – Postojna

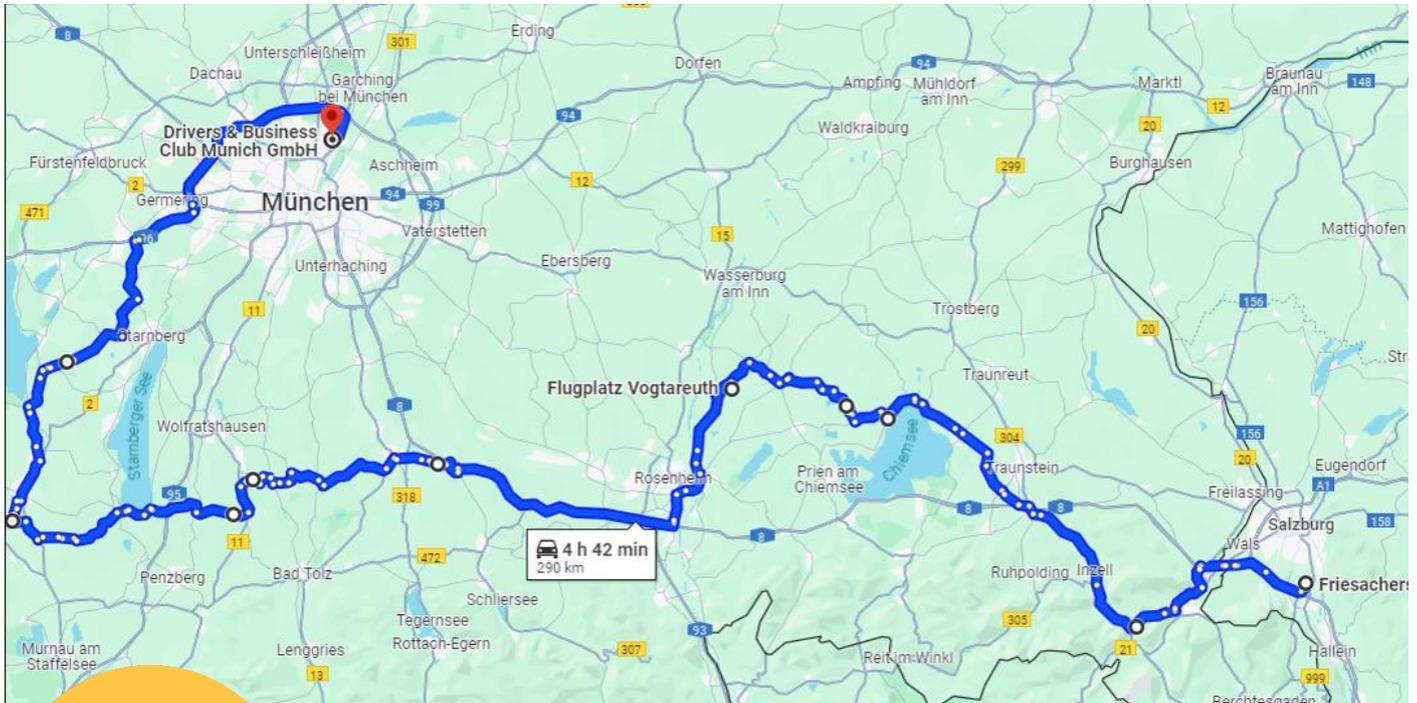


Tag 4: Postojna – Zeltweg



Tag 5: Zeltweg – Salzburg

Tag 6: Salzburg – München



6 DAYS
4 COUNTRIES

Tageskilometerangaben

Tag 1 Prologrennen	35 km	Tag 2	165 km
Tag 3	190 km	Tag 4	273 km
Tag 5	258 km	Tag 6	321km



So sieht
(stellvertretend)
eine der Prüfungen
aus; Lust darauf?

ANMELDEN ... 😊

**MOTORSPORT
AT ITS BEST**

FANTASTIC FOOD

HOTELS & SERVICE

LANDSCAPE

ADVENTURE & EXPERIENCE

2024 RALLYE
TARGET BAVARIA
Rijeka - München





ALL-INCLUSIVE TOP-NOTCH CATERING!

From regional specialties to international cuisine - our catering leaves nothing to be desired. Start every day with a rich breakfast buffet and enjoy a wonderful view from elevated terraces or traditional locations at lunch.

6 days of breakfast, lunch & dinner including drinks for driver and co-driver - all inclusive!!

Total value:
approx. 1.500 €

All-inclusive catering for driver & co-driver for 6 days.

[Open entry form](#)

FIRST-CLASS HOTELS WITH COMFORTABLE FLAIR!

We ensure that you are accommodated in top-tier lodgings throughout your rally. Your vehicle will be safe at highest safety levels for the night.

We make sure you return to the road re-energized every day after a good night's sleep.

You don't have to worry about a thing and can focus 100% on your passion - that's why we want you with us!

Total value:
approx. 1.800 €

For driver & co-driver for 6 nights.

[I'm ready](#)

LUXURY HOTELS!



HOT RACETRACKS AND BREATHTAKING SPECIAL STAGES!

Red Bull Ring, Grobnik Circuit, and about 14 Special Stages ensure a competition you won't forget!

We've organized the best for you in all four countries: Historic city tracks along the Adriatic coast, serpentine mountain races through the Karawanks, acceleration braking trial on selected test tracks...

Here you experience pure adrenaline!

Total value:
approx. 125.000 €

Total rent for racetracks and special stages.

[Sign up now](#)

14
SPECIAL STAGES



© Armin Walcher_Red Bull Ring

... AND MUCH MORE!

- Experienced motorsport team from WRC Croatia
- Over 300 orga members, helpers & supporters
- Professional timing and evaluation by the WRC team
- Parking areas (incl. Parc Fermés) close to hotels and stops
- Roadbooks, program booklets, Support Crew Routes, ...
- Trophies, prizes, and merchandising for the rally

Total value:
approx. 110.000 €

For helper team, timing & Co.



6 DAYS
4 COUNTRIES

Anmeldeschluss: 30.März 2024

Eine Woche Genuss und Freude und Spaß und – Motorsport

Entry Form

Target Bavaria Rally 2024

Deadline: March 31st 2024

Category

- Competition**
Maximal speed driving
- Regularity fast**
Demanding average speed
- Regularity slow**
Comfortable average speed
- Special Guest**
Special guests apply with a special car out of the ordinary (very seldom or special Vintage cars up to modern super cars). They are not competitors, but follow the rally train, on the same route with the same board and lodging. They can drive through the special stages and over the circuit tracks after the official trials are over without being scored (places are very limited)
- I want to compete in the Hourglass Class (Regularity only)

You are just one step away!

Fill out this entry form and send it, including all necessary documents to:

orga@target-bavaria.com or

LINEA BAVARIA GmbH
Wittelsbacherstr. 2A
82319 Starnberg
Germany

Car

Make*	Model*	Year*	HP*
_____	_____	_____	_____
Cylinders*	Cubic Inches*	Chassis Number*	Reg. Plate Number*
_____	_____	_____	_____

Vehicle Registration Document / Fahrzeugschein / Carte Grise – Number*

Team Name:

Please send these documents via email to orga@target-bavaria.com or in copy to the address mentioned above.

General:

- Vehicle Registration Document / Fahrzeugschein / Carte Grise
- Photo of the Car *front view, slightly from the side*
- Team Logo *not mandatory*

Competition: Valid National or FIA Historical Technical Passport (HTP)

Regularity: Valid Document proving the Age of the Car

Linea Bavaria GmbH – Wittelsbacherstraße 2A – 82319 Starnberg
info@target-bavaria.com – Geschäftsführung: Dr. Joachim Graf von Finckenstein
Amtsgericht Starnberg – Steuer-Nr. 117/131/50489 – Ust.-Id. DE 264038710

Auf www.target-bavaria.com finden Sie das Bewerbungsformular **APPLY NOW** oder mit dem Link <https://entry.target-bavaria.com>

Anmeldeschluss: 30.März 2024



Zusammengefasst: (Termin 25. – 31. Mai 2024)

- Langstrecken-Rallye für Oldtimer auf reizvollsten Strecken
- Historische Originalstrecken, Rennstrecken und WRC-Strecken
- **Limitiertes Starterfeld**
- Internationale Teilnehmer/innen
- **Competition- oder Regularity-Wertung**
- Home-Page (3-sprachig) für Informationen unter www.target-bavaria.com mit der Möglichkeit zur
 - a) Registrierung für den Newsletter (in DE – EN – FR)
 - b) Zur Bewerbung und später zur Nennung
- Bewerbungsfenster um einen Startplatz (ist ONLINE)
- Internet-Seite (übersichtlich mit allen Details)
- Erstklassige Versorgung (Hotels + Gastronomie) inklusive
- **Ein einmaliges Erlebnis ...**



Wir informieren Sie gerne weiter über die Planungen und Vorbereitungen.

Blieben Sie uns gewogen!

Dr. Joachim Graf von Finckenstein und sein Marketing-Team

info@target-bavaria.com

tbnews@target-bavaria.com

Alle bisher erschienene Newsletter sind nachzulesen auf www.target-bavaria.com

ANLAGE: Ausschnitt aus dem PROGRAMM:

TARGET BAVARIA 2024: Rijeka – Munich

(Competition- / Regularity-Kategorien)

(Stand Febr. 2024)

Saturday, May 25th

Rijeka

2:30 - 6 pm Delta Parking / Scrutineering

Sunday, May 26th

Rijeka

9 am Delta Parking / Scrutineering
12:30 pm Start to Opatja through the Corso
1:30 pm Lining up Opatja Harbour / Start over the ramp
3 - 4 pm Qualifying / Prolog race GP Preluk (Outside official classification)
8 pm Opening Dinner Hilton Hotel Costabella /
 Villorresi Pricegiving Ceremony for the Prolog winners

Monday, May 27th

Rijeka - Rijeka

9 am 1.SS Ucka Opatja
11 am 2. SS Platak – Ski-Resort
12 am Lunch (Platak Ski-Resort)
1 pm 3. SS Platak - Gornje Jelenje
4 pm First car arriving in autodrom Grobnik www.autodrom-grobnik.hr
5 - 7 pm 4. Races on Grobnik circuit
8 pm Back to Rijeka
 Reception of the **Mayor of Rijeka**
 Overnight parking in Hotel Hilton Costabella
 <https://www.hilton.com/en/hotels/rjkochi-hilton-rijeka-costabella-beach-resort-and-spa/resort/>

Tuesday May 28th

Rijeka - Postojna

- 8.30 am Start from Hilton Hotel Rijeka - (4. SS) Zagreb
- 9.30 am 5. SS Ucka / Opatja
- 11 am 6. SS Buzet
- 12 am Lunch (Motovun)
- 3 pm 7. SS Ucka Opatja from Istrian side
- 4 pm 8. SS Ilistra Bistrica
- 6 pm Hotel Jama Postojna <https://www.postojnska-jama.eu/en/hotel-jama/>

Wednesday May 29th

Postojna - Zeltweg

- 8 am 9. SS Acceleration Braking test in Postojna
- 9 am 10. SS Ceknica -Rakitna
- 12 am Lunch Jezersko Lake
- 1 pm 11. SS Jezersko-Eisenkappel over the SLO/AUT Karwendel border
- 3 pm 12. SS Wolfsberg
- 6 pm Zeltweg Landhotel Schönberghof + Schloss Gabelhofen
<https://www.landhotel-schoenberghof.at/de/> + <https://www.gabelhofen.at/de/>

Thursday May 30th

Zeltweg - Salzburg

- 8.30 am Red Bull Ring
- 9:00 am 13. SS Red Bull Ring Races
14. SS Red Bull Ring Races
- 1 pm Lunch in Admont
- 2:30 pm 15. SS Admont Weng
- 5:30 pm Salzburg Red Bull Hangar 7
- 6 pm Hotel Friesacher Hof
<https://www.hotel-friesacherhof.at>

Friday 31st

Salzburg - München

- 7:30 am Start Hotel
- 9:30 am 16. SS Vogtareuth (Flugplatz-Rennen)
- 1 pm Lunch in Polling at HK Engineering
2021 + 2022 Winner of Motoring Awards „Restoration of the year“
- 3 pm 17. SS „The Holy Mountain“ Andechs
- 6 pm Arrival München (MOTORWORLD)
- 8 pm Dinner in „Drivers and Business Club“ in MOTORWORLD
Price giving ceremony

Saturday June 1st

München

- Breakfast in Ameron Hotel
- On your choice: Visit of MOTORWORLD
or Visit of BMW World

