



OKTOBER 2023

## Das Interesse steigt ...

Der rührige Veranstalter **Dr. Joachim Graf von Finckenstein** ist in den nächsten Wochen schwer in Sache TARGET BAVARIA unterwegs. Ob in **Frankreich** oder in **Großbritannien**, er kann seine Rallye und das Konzept dazu vorstellen. Anlässe dazu sind immer hoch interessierte Automobilisten und Vereinigungen, die dafür brennen, dass so ungewöhnliche Veranstaltungen mit historischen Hintergründen durchgeführt werden sollen. Gerade heute und gerade wegen der politischen Hintergründe – und auch wegen der technischen Entwicklungen wie E-Fuel bzw. Wasserstoff.

So ist es schon beeindruckend, wenn ein 12-Zylinder-BMW-Flugzeugmotor aus dem 1. Weltkrieg, mit 47 L Hubraum, auf einem Fahrgestell aus 1907 im Jahr 2023 nun ohne Umbau „lernte“, mit E-Fuel zu fahren. Und kann – wie vorher – satte 550 PS Dauerleistung und 750 PS Kurzleistung generieren. Das ist die Chance für den Verbrenner-Motor, auch bei den Oldtimern.

Auch besucht er vergleichbare Veranstaltungen wie beispielsweise diese:



Vom 9. bis 14.10. findet die herrliche **Modena Cento Ore** statt. Es ist dies eine Veranstaltung, die (neben der Tour Auto in Frankreich) für unseren Veranstalter Joachim von Finckenstein beispielhaft für das steht, was seine TARGET BAVARIA RALLYE werden soll. Er sagt: „Ich freue mich jedes Mal wie ein kleines Kind darauf; heuer bin ich

natürlich wieder dabei, wenn der Rallyetross die Halbinsel Argentario am Mittelmeer verlassen wird und nach 4 Tagen Motorsport in Modena sein Ziel finden wird. Die verschiedenen Wertungsprüfungen in der Toskana, Umbrien, der Reggio Emilia sowie die Rennstrecken Valtellina, Mugello, Modena sind in der Mischung mit landschaftlichem Hochgenuss, Freundschaftskontakten mit Gleichgesinnten und dem Ambiente von exquisiten Hotels mit entsprechender Kulinarität das, was das „can't buy feeling“ ausmacht. Genau das werden wir auch bei der TARGET BAVARIA RALLYE (TBR) inszenieren“.

Darauf kann man sich freuen.



## FLYER für die Werbung

Für die IAA und die stark besuchten Mobility Days in der MOTORWORLD München, aber auch für bevorstehende Oldtimer Events haben wir nun einen Flyer (nur in Englisch) fertig, um auf die TARGET BAVARIA aufmerksam zu machen. Der wird in Frankreich, Italien und Großbritannien fleißig verteilt; wie er auch in Wandständen für Prospekte präsent ist.



Es wird die einzige Werbung neben dem Newsletter und der Internet-Seite [www.target-bavaria.com](http://www.target-bavaria.com) sein.

### What are we offering?

#### Special Stages

On closed country roads (all asphalt) the special stages are partly held on legs of the WRC (World Rally Championship), hill climb roads and new roads.

#### Race Tracks

On legendary (FIA approved) circuits and on historical race tracks reopened just for the Target Bavaria.

#### Regularity

During the special stages, an average speed defined in advance must be achieved and maintained throughout the stage. On race tracks the pilots have to repeat exactly the lap time performed during one of the first laps.

#### Competition

Here pilots drive as quickly as possible. Basically the FIA regulations are the rules to follow. Pilots need a FIA approved competitors licence. Vehicles in this category must be in possession of a HTP (FIA Passport).

#### Real vintage motorsport

Real motorsport with historic cars on awesome special stages and thrilling racetracks.

#### First class accommodation & services at the highest level

Daily catering from breakfast to lunch (picnic / outdoor buffet / typical local restaurants) to a sumptuous dinner in quality hotels.

**Compete with international rallye drivers!**  
Be curious to see who will be there!



*This has never happened before!*

#### From Rijeka to München

The Rallye Target Bavaria is a motorsport trip in vintage cars through 4 European countries over a week from the Adriatic Sea to Bavaria via the Alps.

**Competition** (fastest time) & **Regularity** (average time).  
Competition cars are parked in a parc fermé in the evening (work on the car is allowed for 2 hours).

Der Veranstalter setzt eben vor allem auf das Netzwerk, um die richtigen Teilnehmer zur Mitfahrt im Mai 2024 zu animieren. Es scheint aber auch sehr interessant zu sein, denn, obwohl die Ausschreibung noch nicht publiziert wurde, gibt es schon schriftliche Bewerbungen.

**Join the Race!**



## „Spoiler-Alarm“

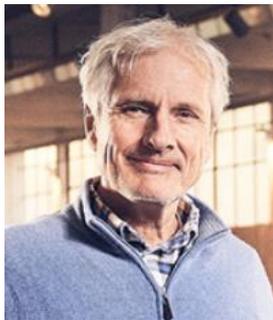
Die Spannung steigt scheinbar auch. Beschloss da doch einer der Newsletter-Empfänger kurzfristig, er sieht sich mal in Kroatien um. So ist er dorthin in Urlaub gefahren, hat sich umgesehen und ist begeistert von der Landschaft und den angedeuteten Rallye-Orten.



„Ich spürte förmlich die **Historie des Motorsports dort**“, schrieb er uns und schickte ein paar Fotos des ehemaligen Preluk. „Ganz zu schweigen von der Gegend, der schönen Gegend“.

## Support von höchster Stelle

Eberhard Thiessen plant ebenfalls, bei der TARGET BAVARIA mitzufahren. Darüber freut sich Veranstalter Joachim Graf von Finckenstein sehr. „Ich würde ihn als einen der erfahrensten und erfolgreichsten Persönlichkeiten der Oldtimer-Szene in Europa



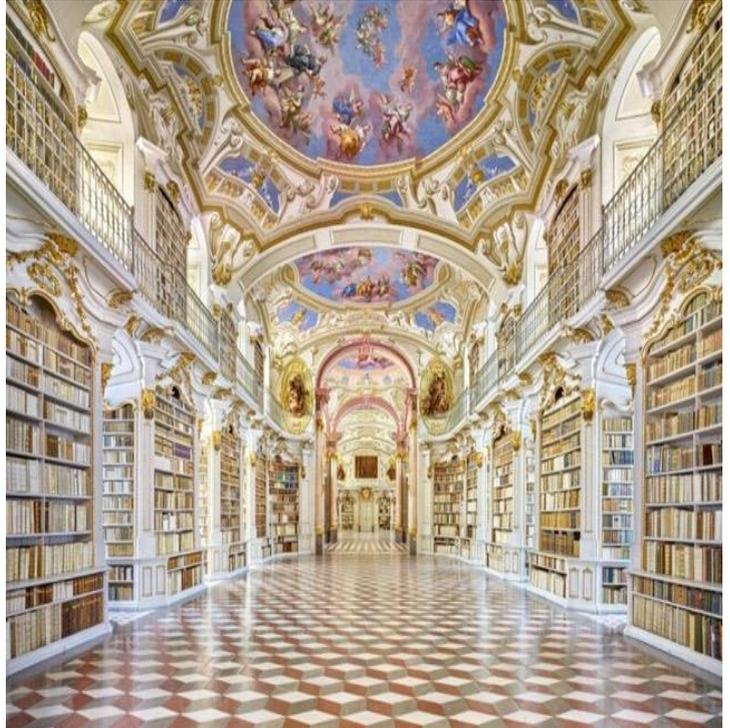
bezeichnen. Er spielt als einer der Pioniere in diesem Feld schon seit 1972 in der allerersten Liga und ist bekannt für seine „Schatzsuchen“. So bewahrte er mehrfach wertvolle Auto-Skelette vor der endgültigen Verschrottung. Beispielsweise der MB 600 von Idi Amin (ehemaliger Staatspräsident von Uganda), der als „Material“ für einen Staudamm zweckentfremdet wurde. Oder er entdeckte Teile samt Chassis eines originalen Mercedes-Benz SSK in Indien, welchen man dort zu einem Marktfahrzeug umgebaut hatte. Er ist sicher einer der profiliertesten Oldtimer-Händler Deutschlands, besonders wenn es um Vorkriegsfahrzeuge geht. In seinem Portfolio befinden sich Exponate aus 100 Jahren Automobilgeschichte. Wir sagen schon jetzt „WILLKOMMEN“ und freuen uns sehr über sein Vorhaben, die TBR seinen zahlreichen Kunden zu empfehlen..



## Achtes Weltwunder

In Admont (wo ja, wie berichtet, die **AUSTRIAN LEGENDS powered by ARBÖ** im September stattfand und wo wir auch eine dieser schönen Prüfungen fahren können) gibt es ein unglaubliches Kulturgut: es ist eine der wohl prachtvollsten Stiftsbibliotheken des Rokoko, die zu Recht manchmal auch als „8. Weltwunder“ bezeichnet wird. Wir werden kaum Zeit haben, sie zu besichtigen, aber den Eindruck wollen wir doch vermitteln, dass sich ein Besuch in Admont in jedem Fall lohnt. Vielleicht haben ja die / Ihre Begleitpersonen etwas davon?

Stiftsbibliothek, Kirchplatz 1, 8911 Admont



## Hier nun die geplanten Tagesabläufe und Etappen:

Samstag 25.05. 14 – 18 Uhr Technische Abnahme am Hafen von Rijeka

Sonntag 26.05. 9 – 12 Uhr Technische Abnahme an der selben Stelle

12.30 Uhr Korso-Fahrt durch die Innenstadt zum Grand-Prix-Stadtkurs von Preluk

14 – 15 Uhr Qualifying zum Prolog-Rennen (in verschiedenen Wertungsgruppen)

16 – 18 Uhr Prologrennen des GP von Preluk (historischer GP-Kurs)

20 Uhr **Eröffnungsdinner im Hotel HILTON Costabella**, mit Siegerehrung des Prolog-Rennens und Verleihung des „Villoresi-Preises“.

Montag 27.05. Rijeka – Rijeka (Kroatien) **u.a. mit dem GROBNIK Circuit**

Dienstag 28.05. Rijeka – Postojna (Slowenien) **u.a. mit WRC Berg-Prüfung**

Mittwoch 29.05. Postojna – Pörtschach (Österreich) **u.a. WP „Grenzübergang“**

Donnerstag 30.5. Pörtschach – Salzburg (Österreich) **u.a. Red Bull Ring**

Freitag 31.5. Start der Etappe Salzburg – München (Bavaria)

---



## An einem Etappenziel (4.Nacht) wartet ein Parkhotel

auf einer Halbinsel im Wörthersee. Eingebettet in die Alpe-Adria-Region mit einer exklusiven Halbinsellage direkt am größten See Kärntens. Das prächtige 60er-Jahre Hotelareal in \*\*\*\* Superior-Qualität hat einen privaten Badestrand inmitten eines 40.000 m<sup>2</sup> großen Hotelparks. Dazu die malerische Umgebung mit Einrichtungen für Sport und Freizeitaktivitäten. Hier in Pörschach kann man es auch aushalten.



## Zusammengefasst: (geplanter Termin 25. – 31. Mai 2024)

- Langstrecken-Rallye für Oldtimer auf reizvollsten Strecken
- Historische Originalstrecken, Rennstrecken und WRC-Strecken
- **Limitiertes Starterfeld**
- Internationale Teilnehmer/innen
- **Competition- oder Regularity-Wertung**
- Landing-Page (3-sprachig) für erste Informationen unter [www.target-bavaria.com](http://www.target-bavaria.com) mit der Möglichkeit zur Registrierung für den Newsletter (in 3 Sprachen DE – EN – FR)
- Bewerbungsfenster um einen Startplatz (ca. Herbst 2023)
- Definitive Internet-Seite (geht online im Herbst 2023)
- Erstklassige Versorgung (Hotels und Gastronomie) inklusive
- **Ein einmaliges Erlebnis ...**



**Wir informieren Sie gerne weiter über die Planungen und Vorbereitungen.  
Bleiben Sie uns gewogen!**

**Dr. Joachim Graf von Finckenstein** und sein Marketing-Team

[info@target-bavaria.com](mailto:info@target-bavaria.com)

[tbnews@target-bavaria.com](mailto:tbnews@target-bavaria.com)

Alle bisher erschienene Newsletter sind nachzulesen auf [www.target-bavaria.com](http://www.target-bavaria.com)