



Joyeux Noel et une excellente année 2024!

DÉCEMBRE 2023

Chers amis des voitures classiques !

Toute l'équipe du Target Bavaria Rallye vous souhaite, à vous et à vos proches, de joyeuses fêtes de Noël et une bonne nouvelle année 2024, dans laquelle nous vous souhaitons bonheur, santé et joie de vivre.

Ce sera aussi une nouvelle année plus riche d'événements sportifs pour voitures anciennes avec notre Rallye. Nous y mettons beaucoup de cœur et d'âme et sommes convaincus, que nous allons pouvoir offrir aux participants une «cannot buy expérience» unique.

Peut-être que vous en ferez partie...

Restez avec nous,

Christina und Joachim von
Finckenstein



Invitation cordiale!

Le jeudi, 25 janvier 2024, Nicole Purdy (communication de marque F1 / atelier de design, etc.) présentera le Target Bavaria Rallye avec Joackim von Finckenstein au **Drivers & Business Club Munich**, à proximité du Motorworld de Munich. Si vous souhaitez participer, veuillez contacter info@target-bavaria.com pour postuler, car le club est « réservé aux membres ». Les places sont limitées.

Nous laissons une liste des noms VIP à la réception.



La candidature en ligne ...

... **est ouverte**; la réduction pour une inscription anticipée est valable jusqu'à la fin du mois. Considérez le règlement sportif provisoire ci-joint.



PROVISIONAL SPORTING REGULATIONS - COMPETITION

PROVISIONAL SCHEDULE:

| | |
|--|--|
| Begin of application | Wednesday 18.10.2023. 12:00 |
| End of application | Once maximum of crew numbers is achieved |
| Technical Scruteneering cars: RIJEKA | Saturday 25.05.2024. 14:00 – 18:00 Sunday 26.05.2024. 08:00 – 12:00 |
| Administrative check Drivers – CoDrivers: RIJEKA | Saturday 25.05.2024. 14:00 – 18:00 Sunday 26.05.2024. 08:00 – 12:00 |
| Drivers - CoDrivers Briefing: RIJEKA | Sunday 26.05.2024. 12:00 |
| GP of Preluk (Prolog) COSTABELLA | Sunday 26.05.2024. 16:00 |
| AWARDS GP of Preluk COSTABELLA | Sunday 26.05.2024. 20:00 |
| AWARDS TBA MÜNCHEN | Friday 31.05.2024. 20:00 |
| 1st leg RIJEKA COSTABELLA - RIJEKA COSTABELLA | Monday 27.05.2024. |
| 2nd leg RIJEKA COSTABELLA – POSTOJNA | Tuesday 28.05.2024. |
| 3rd leg POSTOJNA – ZELTWEG | Wednesday 29.05.2024 |
| 4th leg ZELTWEG – SALZBURG | Thursday 30.05.2024. |
| 5th leg SALZBURG – MÜNCHEN | Friday 31.05.2024. |

If needed for whatever reason, the Organiser may change leg targets

ABBREVIATIONS:

| | |
|-----------------------------|------|
| Target Bavaria Rallye | TBR |
| Time Control | TC |
| Special Stages | SS |
| Circuits Races /Grand Prix | GP |
| Race of Champions | RC |
| Historic Technical Passport | HTP |
| Head and Neck Support | HANS |

1. ORGANISATION

The LINEA BAVARIA Gmbh Company organizes an international historical car event called Target Bavaria Rallye (TBR) from May 25th- May 31st through 4 countries from Croatia (Rijeka) over Slovenia and Austria to Germany (München), according to Sporting Regulations for Competition and Sporting Regulations for Regularity.

The Application Form

Fill out the following fields:

Category



What is a Special Guest?
Special guests apply with a special car out of the ordinary (Very seldom or special Vintage cars up to modern super cars). They are not competitors, but follow the rally train, on the same route with the same board and lodging. They can drive through the special stages and over the circuit tracks after the official trials are over without being scored (Places are very limited)

Vous trouverez le formulaire de candidature sur le site www.target-bavaria.com ou bien sur le lien suivant: <https://heyflow.id/tbr-application-form>

Driver

First Name* Last Name* Title Sex*

Date of birth* Place of Birth* Nationality* E-Mail*

Adress* Postal Code* City* Country*

Mobile-Nr*

Car

Make* Model* Year* HP*

Car History & Information
not mandatory
History of the car and information you wish to share about it

Photos of the car*
max. 10 MB, high resolution!
Drop your photo(s) here or click to upload
1-3 photos

Example:
front view, slightly from the side

I agree, that the organizer uses the car photos for its marketing and publishers.*

If the button "NEXT" is not working, please check for wrong/missing fields...



© 2023 Linea Bavaria GmbH
[data privacy policy](#) [imprint](#)

Les candidatures sont limités ...

Considérez les tarifs préférentiels jusqu'au 31 décembre



Jusqu'à présent, il y a un peu plus de candidatures françaises que d'allemandes ...

LES LOCALITÉS du DÉPART

La région de Rijeka/Opatja était la destination des vacances d'été des Habsbourg, lorsque cette région faisait partie de l'empire d'Autriche et de Hongrie. Les vieux hôtels magnifiques d'Opatja en sont des témoins impressionnants. C'était la « Côte d'Azur » des riches et des puissants, juste de l'autre côté de la botte de l'Italie. La Croatie moderne aimerait renouer avec cette époque, car la baie du Kvarner et l'Adriatique sont aussi magnifiques que la côte d'Azur. Pour ceux qui aiment les bateaux à voile c'est encore mieux que la méditerranée en raison des vents de Bora – ce sont des courants d'air vifs longeant la côte de Rijeka.

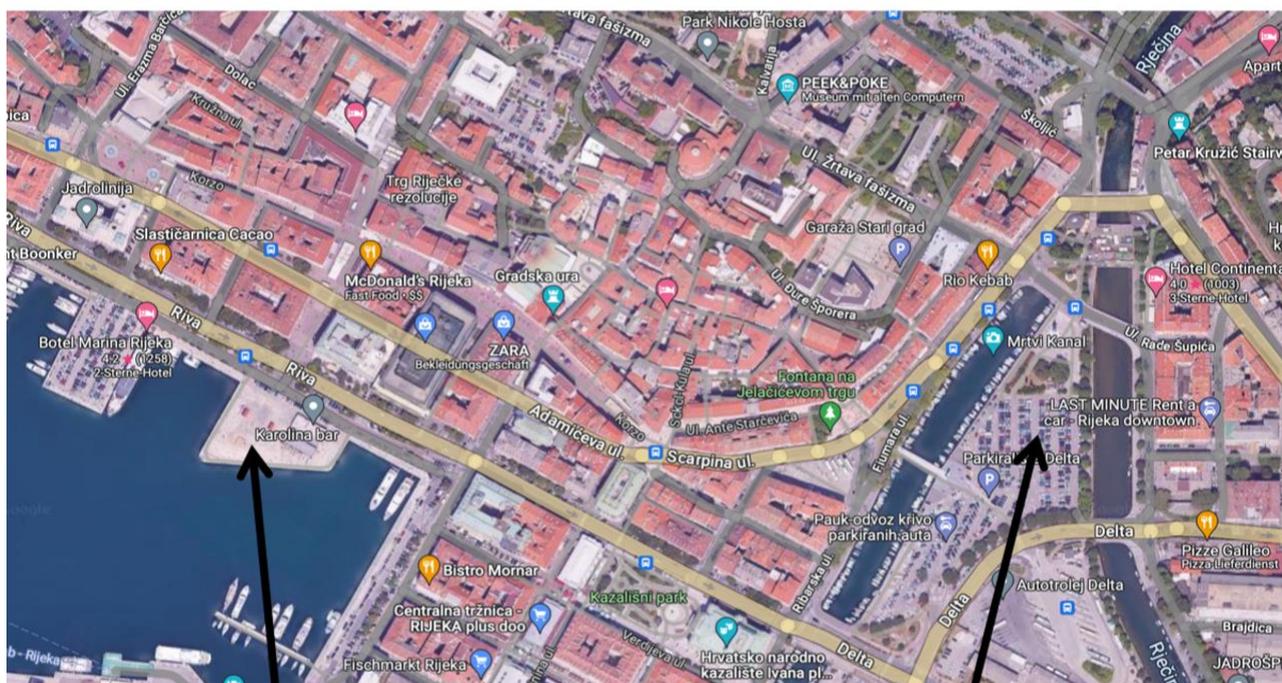
Sur la photo, vous pouvez voir la jetée triangulaire, la zone de port Karolina de Rijeka. Toutes les voitures participantes du Target Bavaria Rallye y seront alignées pour les vérifications techniques. On y trouve également un bon restaurant insolite avec une belle terrasse, idéal pour se détendre samedi et dimanche lors des contrôles techniques et administratifs.



C'est également là que le premier briefing des pilotes et le départ en direction du Grand Prix de Preluk aura lieu le dimanche, 26 mai.

Les beaux ancres juste à côté ne craignent aucune comparaison avec ceux que vous trouverez à Monte-Carlo ou à Saint-Tropez. Une ambiance élégante pour les pilotes et copilotes du Target Bavaria Rallye avec leurs magnifiques voitures historiques devant ce décor historique – une symphonie harmonieuse pour tous les sens.

Vue d'ensemble du port de Rijeka



*Scrutineering
Parking area*

*Parking area for
vans and trucks*

Enthousiasme pour le sport automobile

L'expérience que nous avons en Croatie est impressionnante en ce qui concerne le sport automobile. Qu'il s'agisse des autorités ou des aides et co-organisateurs sur place, c'est un enthousiasme hors de l'ordinaire. Après les voitures modernes du



Championnat du monde des rallyes issues des course WRC, les Croates se consacrent désormais aux véhicules historiques. L'histoire suivante vous montre à quel point ils sont dévoués : En explorant l'itinéraire, nous avons traversé la ville médiévale de Kastav, sur une colline au-dessus de la baie de Kvarner. Nous sommes sortis faire une petite pause sur la place du marché historique. Nous nous trouvons devant l'église lorsque une porte d'une maison s'est ouverte (à droite sur la photo).

En fait, pas la « porte », mais la « voûte ». Le portail voûté disparaissait vers le bas, avec l'encadrement de ses portes. Le propriétaire peut également ouvrir les deux vantaux de la porte normalement, mais comme il voulait partir avec sa voiture garée derrière, le portail voûté doit s'enfoncer complètement dans le sol (non, nous ne lui avons pas demandé le permis de construction); c'était incroyable.



Et dans le garage : un modèle fantastique, l'hybride d'une coccinelle et d'une Ford TC (d'ailleurs la voiture avec laquelle Juan Manuel Fangio a gagné sa première course). Et pour mettre les points sur les i, cette voiture a un bloc V8 d'une cylindrée de 5,2 L (non, nous n'avons pas demandé l'autorisation de circulation pour cet engin non plus). Un coup d'œil dans le « garage » a révélé une fois de plus quelque chose d'unique: le garage était séparé par une vitre – dans le salon !

Pas si unique que ça finalement : nous l'avons déjà signalé dans une des Newsletters précédents:



A l'arrivée de notre Rallye au MOTORWORLD à Munich, les participants logeront la dernière nuit à l'**HÔTEL ALTHOFF Ameron**; les 2 vainqueurs des catégories régularité et compétition passeront la nuit à côté de leurs trésors automobiles. Un « merci » à la voiture avec laquelle on a partagé 7 jours ensemble. "Le sport automobile est un sport d'équipe".



Présentation personnelle

Dans le dernier bulletin d'information, nous avons déjà présenté Dean Grbac, qui sera désormais le chef du comité des commissaires, afin de mieux pouvoir s'occuper du déroulement sportif. **Slaven Dedić** sera désormais le directeur de course. On ne pouvait pas trouver mieux: Il a une expérience à très haut niveau puisqu'il a été directeur de course de la manche WRC en Croatie. Grâce à lui et son équipe, le déroulement WRC de Croatie a reçu les

meilleures notes de tous les rallyes WRC. Pour nous, c'est un honneur de l'avoir avec nous.



Plus d'informations sur le tracé

Le lundi, 27 mai, lors de notre première étape Rijeka-Rijeka, nos spéciales nous mèneront près de Platak (une station de ski connue en hiver, déjà évoquée dans un de nos bulletins), avec des tracés assez exigeants. Même si les routes sont asphaltées, elles sont étroites et délicates. Nous pourrions en avoir une impression en automne et attention, elles sont vraiment coriaces. Bien que le brouillard soit possible dans la région montagneuse, il est heureusement rare durant la journée en mai. A la fin de la première étape le point culminant sera le circuit de Grobnik, un circuit rapide aux virages techniques, qui demande une certaine compétence de coup de volant. Donc une première journée passionnante.



Le deuxième jour, mardi, 28 mai, nous aurons une course de côte célèbre en Croatie à Buzet, qui sera allongé de 4 km spécialement pour nous ... Et une autre en Sloveie, Ilirska Bistrica, qui compte pour le championnat européen. Nous aurons 4 épreuves spéciales ce deuxième jour, où – comme déjà évoqué – nous déjeunerons dans le pays des truffes de Motovun, la ville natale de Mario Andretti.

Plus d'informations sur le tracé

En entrant en Autriche le lendemain, nous avons pu organiser une autre spéciale à **Wolfsberg** en fin d'après-midi du mercredi, 29 mai. Nous avons testé cette spéciale en novembre le soleil couché, un tracé de route pour se régaler ...

Nous remercions Gerhard Leeb, légende vivante du sport automobile historique, organisateur du rallye Trieste-Vienne durant des années. Immédiatement il a été persuadé par notre projet TBR et a travaillé sans relâche pour avoir l'autorisation de cette spéciale à Wolfsberg pour nous.

Merci encore, cher Gerd !



D'ailleurs, Gerd a été honoré pour ses services il y a quelques semaines. Toutes nos félicitations!



Transport des véhicules

Nous avons discuté avec plusieurs prestataires et avons un premier aperçu comment transporter les véhicules des différents lieux en Europe à Rijeka.

À l'heure actuelle, les approches suivantes sont prévues: Des points de collecte sont mis en place pour chaque pays. De ces

points de collecte, les voitures sont transférées à Rijeka en passant par Munich.

Comme certains participants amèneront leurs véhicules à Munich avec une remorque, ces remorques pourront être laissées là – il y aura une place réservée au lieu d'arrivée – pour le transport du retour. Pour ces participants là depuis Munich, plusieurs camions se rendront à Rijeka en tant que transports collectifs fermés; bien sûr, personne n'est forcé de prendre nos transporteurs suggérés, chacun peut amener son véhicule à Rijeka par ses propres moyens. Malheureusement, nous n'avons pas encore d'offres de tous les fournisseurs, d'autant plus que nous essayons de trouver des fournisseurs nationaux des pays en dehors de l'Allemagne qui risquent d'avoir des prix meilleur marché; nous comptons vous donner un aperçu de leurs offres sur notre site (www.target-bavaria.com) jusqu'à la fin de l'année, au plus tard au tout début de l'année prochaine et bien sûr dans la prochaine newsletter.



Details sur les étapes prévues:

Pour le moment (Décembre 2023)

11 spéciales + 2 Race of Champions + 3 circuits (3 autres spéciales incertaines encore; on travaille la dessus)

En raison de diverses demandes, nous sommes heureux de vous informer qu'environ 1 semaine avant le départ du rallye, des vidéos des spéciales et des circuits seront disponibles.

Bien entendu, il y aura des road books pour les participants, ainsi que pour les équipes d'assistance.

Résumé : **prévue du 25 au 31 mai 2024)**

- Rallye de voitures classiques traversant 4 pays pour 6 jours
- Itinéraires pittoresques
- Circuits et spéciales fermées dont quelques une du WRC
- **Limitation d'inscription**
- Participants internationaux
- **Notation de compétition ou de régularité**
- Site d'accueil (3 langues) pour les premières informations **www.target-bavaria.com** avec la possibilité
 - 1) de vous inscrire à la newsletter (en DE – EN – FR)
 - 2) pour une candidature et plus tard pour une inscription définitive
- Gîtes et le couvert de première classe (hôtels + restaurants) inclus
- **Une expérience unique ...**



Nous serons heureux de vous tenir informés pour des préparatifs.

Restez avec nous.

Dr. Joachim Graf von Finckenstein et son équipe marketing

info@target-bavaria.com

tbnews@target-bavaria.com

Toutes les newsletters précédemment publiées peuvent être lues sur www.target-bavaria.com