



OCTOBRE 2023

## SUSPENSE ...

Les semaines à venir, l'organisateur Joackim Graf von Finckenstein sera assez occupé avec le TARGET BAVARIA RALLYE. Que ce soit en **France** ou en **Grande-Bretagne**, il va présenter le concept de son événement à bien des associations et des clubs de passionnés d'automobile, intéressés par des manifestations insolites dans un contexte historique comme la sienne. Précisément en raison du contexte écologique de nos jours – mais aussi en raison des développements techniques tels que les carburants synthétiques et l'hydrogène, il est impressionnant, qu'un moteur d'avion BMW 12 cylindres de la Première Guerre mondiale, d'une cylindrée de 47 l, sur un châssis de 1907 ait «appris» à fonctionner avec ce carburant en 2023 sans aucune modification, tout en générant son énorme puissance continue de 550 ch et une puissance à court terme de 750 ch. Dans le futur ce sera une alternative pour le moteur thermique des les voitures classiques.

Joackim et son épouse Christina participent également à des événements comparables à celui qu'il organise:



Du 9 au 14 octobre aura lieu l'épatant **Modena Cento Ore**. Tout comme le Tour Auto en France, il s'agit d'un rallye comparable au TARGET BAVARIA RALLYE prévu : « Chaque fois je me réjouis comme un enfant; cette année, le rallye partira de la péninsule de

l'Argentario au bord de la Méditerranée en destination de Modène après 4 jours de sport automobile pur. Les différentes épreuves spéciales en Toscane, en Ombrie, dans la Reggio Emilia ainsi que les circuits de Vallelunga, Mugello et Modène, intercalés de sublimes panoramas, en compagnie de copains partageant la même passion dans une convivialité extraordinaire grâce aux soirées et aux hôtels exquis, sont ce qui nous laissera le «can't buy feeling» comme on dit en Anglais. C'est exactement ce que nous allons mettre en scène pour le TARGET BAVARIA RALLYE (TBR) ».



## DES DÉPLIANTS pour faire de la pub

Pour le salon International de l'Automobile (IAA) et les journées de mobilité du MOTORWORLD bien visitées à München, un dépliant du TARGET BAVARIA RALLYE a été conçu pour attirer l'attention sur cet événement, comme on peut voir



dans les supports pour flyers. Il va être diffusé en France, Italie, Grande Bretagne, Benelux et la Suisse.

C'est la seule pub en dehors de la Newsletter et du site Internet [www.target-bavaria.com](http://www.target-bavaria.com)

### What are we offering?

#### Special Stages

On closed country roads (all asphalt) the special stages are partly held on legs of the WRC (World Rally Championship), hill climb roads and new roads.

#### Race Tracks

On legendary (FIA approved) circuits and on historical race tracks reopened just for the Target Bavaria.

#### Regularity

During the special stages, an average speed defined in advance must be achieved and maintained throughout the stage. On race tracks the pilots have to repeat exactly the lap time performed during one of the first laps.

#### Competition

Here pilots drive as quickly as possible. Basically the FIA regulations are the rules to follow. Pilots need a FIA approved competitors licence. Vehicles in this category must be in possession of a HTP (FIA Passport).

#### Real vintage motorsport

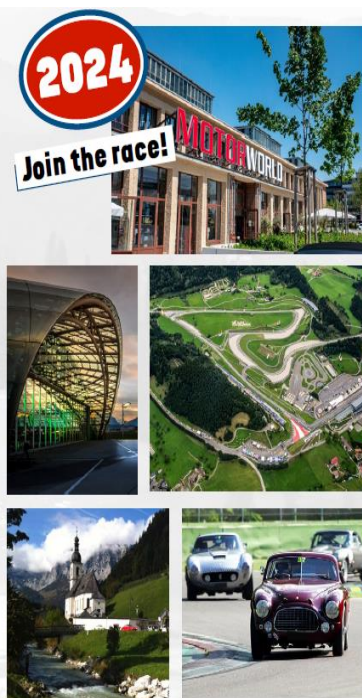
Real motorsport with historic cars on awesome special stages and thrilling racetracks.

#### First class accommodation & services at the highest level

Daily catering from breakfast to lunch (picnic / outdoor buffet / typical local restaurants) to a sumptuous dinner in quality hotels.

#### Compete with international rallye drivers!

Be curious to see who will be there!



This has never happened before!

#### From Rijeka to München

The Rallye Target Bavaria is a motorsport trip in vintage cars through 4 European countries over a week from the Adriatic Sea to Bavaria via the Alps.

**Competition** (fastest time) & **Regularity** (average time). Competition cars are parked in a parc fermé in the evening (work on the car is allowed for 2 hours).

L'organisateur compte sur son réseau pour atteindre et animer les participants potentiels. Effectivement, bien que l'ouverture des inscriptions n'a pas encore eu lieu nous avons déjà des candidatures demandées par écrit.

Join the Race!





## « ALERTE SPOILER »

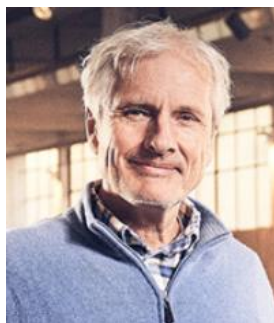
La tension semble monter. L'un des destinataires de la newsletter a décidé au pied levé de faire un tour en Croatie. Il est donc parti en vacances là-bas, a regardé autour de lui et a été enthousiasmé par le paysage et les lieux de rallye proposés.



« Je pouvais littéralement ressentir l'histoire du sport automobile là-bas », il nous a écrit en nous envoyant quelques photos de l'ancien circuit de Preluk.

## SOUTIEN à HAUT NIVEAU

Eberhard Thiesen prévoit également de participer au TARGET BAVARIA RALLYE.



L'organisateur Joachim Graf von Finckenstein en est très heureux. « Je décrirais Eberhard comme l'une des personnalités les plus chevronnées et des plus performantes dans le monde des automobiles classiques en Europe. Il fait parti des pionniers et de la première ligue de cette branche depuis 1972, connu pour ses « chasses aux trésors » dans les années

1990. A plusieurs reprises il a évité que des épaves de voitures précieuses ne soient finalement mises au rebut.

Un exemple est la Mercedes-Benz 600 d'Idi Amin (ancien président de l'Ouganda), qui a été utilisée comme « matériel de renforcement » pour un barrage. Ou encore, aux Indes il a découvert un châssis avec quelques pièces d'origine d'une Mercedes-Benz SSK avant guerre, qui y avait été transformée en véhicule pour transporter les légumes pour le marché. Il est certainement l'un des concessionnaires de voitures anciennes les plus importants d'Allemagne, basé au nord de Hambourg, notamment lorsqu'il s'agit de véhicules d'avant-guerre. [www.eberhard-thiesen.de](http://www.eberhard-thiesen.de)

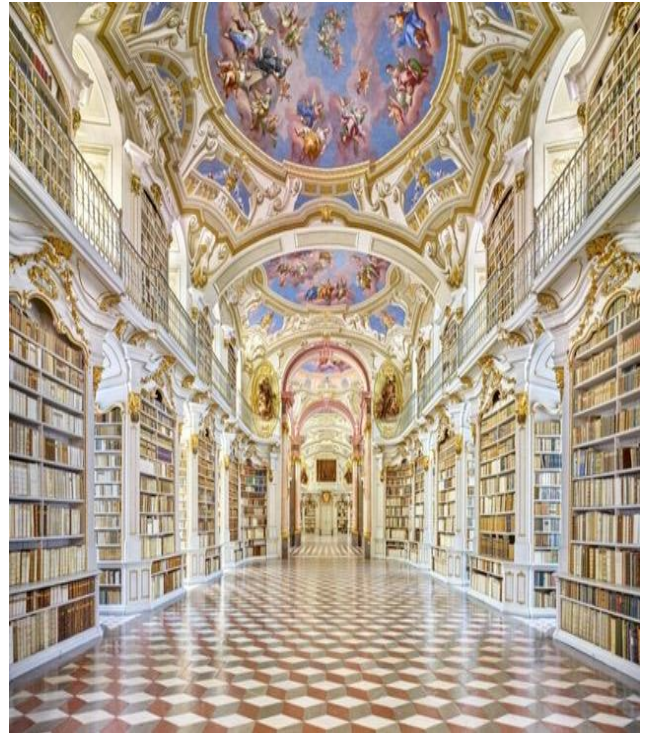
Nous lui disons déjà BIENVENU et nous sommes ravis de sa suggestion de recommander notre TARGET BAVARIA RALLYE à ses nombreux clients.



## LA HUITIÈME MERVEILLE DU MONDE

À Admont (où, comme indiqué précédemment, les **AUSTRIAN LEGENDS organisées par ARBÖ** avaient lieu mi septembre et où nous allons pouvoir savourer notre plus belle spéciale en Autriche) se trouve un bien culturel incroyable :

l'une des plus belles bibliothèques monastiques rococo, qui a été nommée à juste titre « la 8 ème merveille du monde ». Nous n'aurons pas assez de temps pour la visiter, mais nous voulons vous en donner une impression avec cette photo. Peut-être vous y ferez halte la prochaine fois, ou peut-être même que quelques accompagnants du Rallye pourrons s'offrir le luxe d'une visite ?



Stiftsbibliothek, Kirchplatz 1, 8911 Admont

## Voici les routines et étapes quotidiennes prévues :

Samedi 25 mai 14h – 16h Vérifications techniques au port de Rijeka

Dimanche 26 mai 9h – 12h Vérifications techniques au même endroit

12.30 pm Parade dans la vieille ville avant de se rendre au circuit de Preluk

2pm – 5pm Qualifications de la course prologue (des différentes catégories)

4pm – 6pm course prologue sur l'ancien circuit du GP de Yougoslavie

8pm Dinner d'ouverture dans le Costabella Hotel avec la cérémonie de remise des prix Villorresi pour les gagnants de cette première course

Lundi 27 mai Rijeka-Rijeka (y compris le Grobnik circuit)

Mardi 28 mai Rijeka-Postojna (y compris les épreuves de côtes du WRC)

Mercr.29 mai Postojna-Pörtlach (y compris la spéciale passant par 2 pays)

Jeudi 30 mai Pörtlach-Salzburg (y compris le Red Bull Ring)

Vendr. 31 mai Salzburg-München (y compris le Motorworld)

---





**UN HOTEL DU PARC VOUS ATTENDRA A LA FIN DE L'ETAPE DU 4EME JOUR** sur la péninsule du lac Wörthersee, dans la région Alpe-Adria avec un accès exclusif sur le plus grand lac de la Carinthie. Ce magnifique complexe hôtelier des années 1960, 4 étoiles dispose d'une plage privée au milieu d'un parc de 40 000 m<sup>2</sup>. Avec ça un paysage pittoresque avec des installations pour les activités sportives et de loisirs. Il y a pire !



## En Résumé : (date prévue du 25 au 31 mai 2024)

- Rallye de voitures classiques traversant 4 pays pour 6 jours
- Itinéraire hors du commun avec des paysages non connus
- Sport automobile pur: circuits historiques, épreuves spéciales sur routes fermées, dont certaines du WRC, et circuits renommés
- **Limitation des équipages**
- Participants internationaux
- Classement **compétition** ou **régularité**
- Tout est organisé, vous n'avez à vous soucier de rien sauf de la logistique du transport de votre voiture
- Landing page (3 langues) pour les premières informations  
[www.target-bavaria.com](http://www.target-bavaria.com) avec la possibilité de ...
- L'inscription à la newsletter (en 3 langues D - EN - F)
- Fenêtre de candidature pour une place de départ (automne 2023)
- Site Web définitif (en ligne en automne 2023)
- Hébergement et gastronomie de premier choix
- **Une expérience unique en son genre ...**



**Nous serons heureux de vous tenir informés pour des préparatifs.  
Restez avec nous.**

**Dr. Joackim Graf von Finckenstein** et son équipe marketing

[info@target-bavaria.com](mailto:info@target-bavaria.com)

[tbnews@target-bavaria.com](mailto:tbnews@target-bavaria.com)