



DEZEMBER 2023

Frohe Weihnachten und ein glückliches, erlebnisreiches Jahr 2024!

Liebe Oldtimer Freundinnen und Freunde !

Das gesamte Team der Target Bavaria Rallye Organisation wünscht Ihnen und Ihren Lieben eine gesegnete Weihnachtszeit und einen guten Rutsch ins Jahr 2024. Ein neues Jahr, für das wir Ihnen Glück, Gesundheit und Lebensfreude wünschen. Aber auch ein neues Jahr, welches um unsere Oldtimersportveranstaltung reicher sein wird. Wir stecken viel Herzblut rein, und sind überzeugt, den Teilnehmerinnen und den Teilnehmern ein einzigartiges „can-not-buy-Erlebnis“ zu bieten. Vielleicht sind Sie ja dabei...

Bleiben Sie uns gewogen,

Christina und Joachim von
Finckenstein



Herzliche EINLADUNG!

Am **Donnerstag, 25.01.2024** wird zum „Petrol Talk“ um 19 Uhr mit Nicole Purdy (Markenkommunikation F1 / Designwerkstätte etc.) im **Drivers & Business Club** der **MOTORWORLD** München die **Target Bavaria Rallye (TBR)** vorgestellt.

Wer Lust hat, daran teilzunehmen, meldet sich bitte bei info@target-bavaria.com an, denn der Club ist „**for members only**“. Die Plätze sind beschränkt ... Wir hinterlegen eine VIP-Namensliste der Anmeldungen am Empfang.





Das Bewerbungsverfahren ...

... ist offen, und bis Ende Dezember gilt der attraktive Frühbucherrabatt.

Beachten Sie dazu die vorläufige Ausschreibung und die vorläufigen Sporting Regulations, diesem Newsletter angehängt.



PROVISIONAL SPORTING REGULATIONS - COMPETITION

PROVISIONAL SCHEDULE:

Begin of application	Wednesday 18.10.2023. 12:00
End of application	Once maximum of crew numbers is achieved
Technical Scrutineering cars: RIJEKA	Saturday 25.05.2024. 14:00 – 18:00 Sunday 26.05.2024. 08:00 – 12:00
Administrative check Drivers – CoDrivers: RIJEKA	Saturday 25.05.2024. 14:00 – 18:00 Sunday 26.05.2024.
Drivers - CoDrivers Briefing: RIJEKA	Sunday 26.05.2024.
GP of Preluk (Prolog) COSTABELLA	Sunday 26.05.2024.
AWARDS GP of Preluk COSTABELLA	Sunday 26.05.2024.
AWARDS TBA MÜNCHEN	Friday 31.05.2024.
1st leg RIJEKA COSTABELLA - RIJEKA COSTABELLA	Monday 27.05.2024.
2nd leg RIJEKA COSTABELLA – POSTOJNA	Tuesday 28.05.2024.
3rd leg POSTOJNA – ZELTWEG	Wednesday 29.05.2024.
4th leg ZELTWEG – SALZBURG	Thursday 30.05.2024.
5th leg SALZBURG – MÜNCHEN	Friday 31.05.2024.

If needed for whatever reason, the Organiser may change leg targets

ABBREVIATIONS:

Target Bavaria Rallye	TBR
Time Control	TC
Special Stages	SS
Circuits Races /Grand Prix	GP
Race of Champions	RC
Historic Technical Passport	HTP
Head and Neck Support	HANS

1. ORGANISATION

The LINEA BAVARIA GmbH Company organizes an international historical car event Target Bavaria Rallye (TBR) from May 25th- May 31st through 4 countries from Croatia (Rijeka) over Slovenia and Austria to Germany (München), according to Sporting Regulations for Competition and Sporting Regulations for Regularity.

Das Bewerbungsformular

Fill out the following fields:

Category



What is a Special Guest?
Special guests apply with a special car out of the ordinary (Very seldom or special Vintage cars up to modern super cars). They are not competitors, but follow the rally train, on the same route with the same board and lodging. They can drive through the special stages and over the circuit tracks after the official trials are over without being scored (Places are very limited)

Driver

First Name* Last Name* Title Sex*
 Date of birth* Place of Birth* Nationality* E-Mail*
 Adress* Postal Code* City* Country*
 Mobile-Nr*

Car

Make* Model* Year* HP*

Car History & Information
not mandatory
 History of the car and information you wish to share about it

Photos of the car*
max. 10 MB, high-resolution!
 Drop your photo(s) here or click to upload
1-3 photos

Example:
front view, slightly from the side

I agree, that the organizer uses the car photos for its marketing and publishers.*

If the button "NEXT" is not working, please check for wrong/missing fields...



© 2023 Linea Bavaria GmbH
[data](#) [privacy](#) [policy](#) [imprint](#)

Auf www.target-bavaria.com finden Sie das Bewerbungsformular **APPLY NOW** oder mit dem Link

<https://heyflow.id/tbr-application-form>

Die Start-Plätze sind limitiert, und bis 31.12.2023 gibt es den FRÜHBUCHERRABATT.



Derzeit „führen“ die französischen Bewerbungen knapp vor deutschen ...

ZURÜCK ZUR STRECKE:

Die Gegend **Rijeka/Opatja** war früher Sommerurlaubsziel der Habsburger, als dieses Gebiet noch zu Österreich-Ungarn gehörte. Das kann man an den Prachthotels in Opatja noch heute erkennen. Damals war dieses die „Côte d'Azur“ der Reichen und Mächtigen – nur auf der anderen Seite des Italien-Stiefels. Das moderne Kroatien will gern an diese Zeiten wieder anschließen, da die Kvarner Bucht und allgemein die Adria ähnlich prachtvoll sind wie das Mittelmeer an der Südküste Frankreichs. Zum Segeln soll es sogar noch besser und wegen der Bora – das sind Fallwinde entlang der Küste bei Rijeka – auch anspruchsvoller sein.

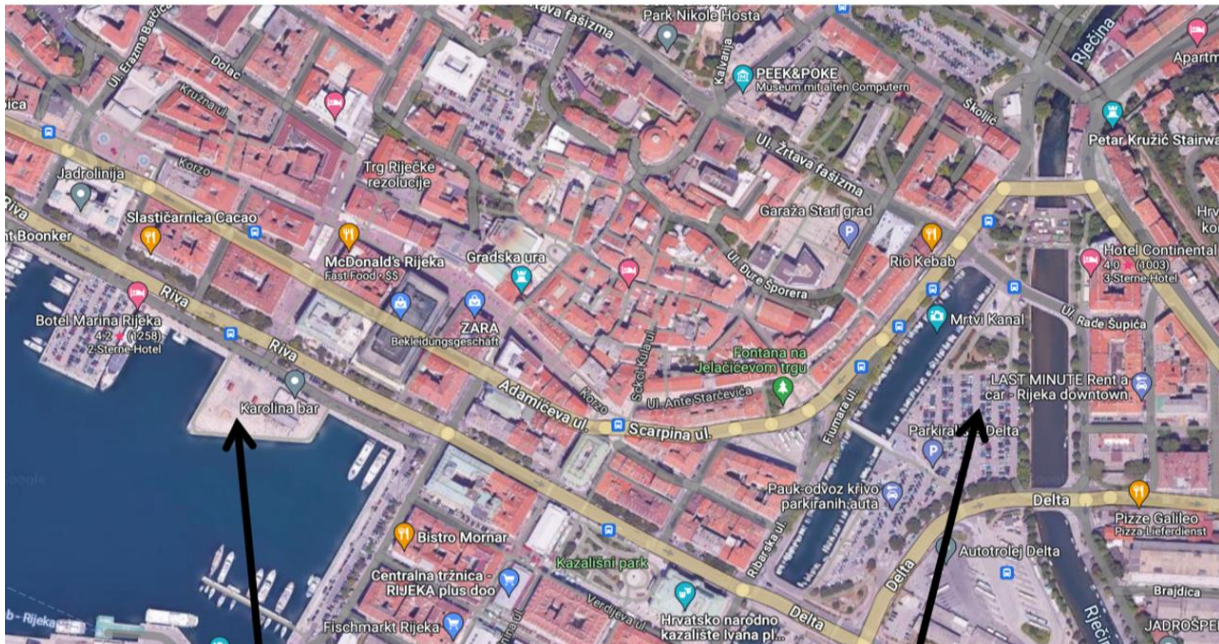
Auf dem Bild sehen wir den dreieckigen Steg, den Karolina-Hafenbereich in Rijeka. Dort gibt es auch ein sehr feines Restaurant mit Terrasse, das sich für Samstagabend bei früherer Anreise sehr gut anbietet. Dort werden wir alle Teilnehmer-Autos publikumswirksam zum Scouting aufstellen.



Ebenso wird dort die Fahrerbesprechung und am Sonntag der Start in Richtung des Preluk-Grand-Prix stattfinden. In direkter Nachbarschaft zu Schiffen und Booten, die keinen Vergleich zu Monte Carlo oder St. Tropez fürchten müssen.

Ein wunderschönes, stilvolles Ambiente für Fahrerinnen und Fahrer mit Stil und Geschmack und ihren wunderschönen, historischen Fahrzeugen vor dieser doch geschichtsträchtigen Kulisse – eine harmonische Symphonie für alle Sinne.

Übersicht des wunderschönen Hafens



*Scrutineering
Parking area*

*Parking area for
vans and trucks*

Motorsportlicher Enthusiasmus

Ganz Kroatien scheint uns extrem „Motorsport-affin“ zu sein. Ob nun die Behörden oder die Helfer und Mitorganisatoren vor Ort – es ist eine Welle der Begeisterung zu spüren, nach den modernen Rallye-



WM-Autos vom WRC-Lauf sich nun historischen Fahrzeugen zu widmen. Wie verrückt motorsportbegeistert mag Ihnen diese Geschichte aufzeigen: Beim Scouting der Strecke kamen wir durch die mittelalterliche Stadt Kastav auf einer Anhöhe über der Kvarner Bucht. Auf dem historischen Marktplatz stiegen wir für eine kleine Pause aus. Wir standen vor der Kirche, als im Haus daneben (auf dem Bild rechts) die Türe aufging.

Eigentlich nicht die „Türe“ sondern das „Rundbogen-Tor“. Aber nach UNTEN - samt Türrahmen. Der Besitzer kann zwar die beiden Flügel auch normal öffnen, aber er wollte mit seinem Auto wegfahren. So versenkte er das Rundbogen-Tor samt Türrahmen im Boden (nein, wir fragten nicht nach einer Baugenehmigung); es war einfach unglaublich.



Und in der Garage ein Phantasiemodell: eine Kreuzung zwischen einem VW Käfer und einem Ford TC (übrigens Juan Manuel Fangios erstes Sieger-Auto). Und wenn es schon „so ein Garagentor“ gibt, dann muss das Auto auch einen V8-small-block mit 5,2 l Hubraum haben (nein, wir fragten auch nicht nach der Straßenzulassung).

Der Blick in die „Garage“ zeigte dann erneut etwas Einmaliges: Die Garage war durch Glas getrennt – im Wohnzimmer!

Obwohl, soooo einmalig ist das nicht:

Wir berichteten ja schon im September – Newsletter:



Im **HOTEL ALTHOFF (Ameron)** in der **MOTORWORLD München** nächtigen die beiden Sieger der Gruppen (Regularity und Competition) neben ihren automobilen Schätzen; am Ende der TARGET BAVARIA können sie zusammen die Nacht verbringen. Ein „Danke“ für gemeinsame 7 Tage an das Fahrzeug. „Motorsport ist Teamsport“.



Personalie

Im letzten Newsletter stellten wir ja bereits Dean Grbac vor, der nun Chef der Stewards Panel President sein wird, um sich um die Orga rundum zu kümmern.

Es gelang uns nun, **Slaven Dedić** zu gewinnen, der die **RALLYELEITUNG** übernimmt. Er hat einschlägige Erfahrungen, denn er war der Rallyeleiter des WRC-Laufes von Kroatien. Er war es, der durch seine Leitung das gesamte Team so

einsetzte, dass er Bestnoten im WRC-Rallye-Zirkus erhalten hat. Klasse, dass wir ihn on board bekommen konnten!



Mehr Infos:

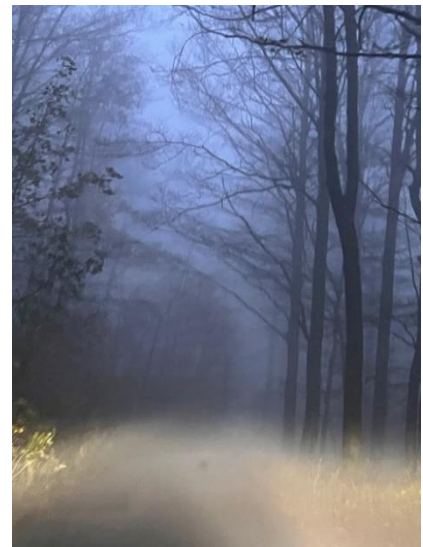
Am **Montag, 27. Mai** zur Etappe Rijeka-Rijeka gibt es zu berichten: Wir fahren da WRC-WPs bei Platak (das schon erwähnte Skigebiet Kroatiens im Winter), die recht fordernd sind. Sie sind zwar asphaltiert, aber schmal und heikel. Die Prüfungen wurden 2023 im Herbst abgefahren und ausgewählt und die haben es wirklich in sich.

Nebel ist in der Bergregion zwar möglich, aber im Mai tagsüber eher selten. 😊

Den ersten Tag beenden wir mit dem Kurs der Grobnik-Rennstrecke, die auch fahrerische Qualitäten erfordert. Man darf gespannt sein, wie der erste Tag so absolviert wird.

Am zweiten Tag, dem 28. Mai fahren wir unter anderem die bekannte kroatische Bergrennstrecke von Buzet, die extra für uns um 4 km verlängert werden wird ...

Insgesamt also 4 WPs am zweiten Tag, wo wir – wie im letzten Newsletter erwähnt – im Trüffelnd von Mario Andrettis Heimatstadt MOTOVUN das Mittagessen samt Trüffel genießen werden.



Mehr Infos:

In Österreich bekamen wir nun noch eine weitere WP in Wolfsberg am späten Nachmittag dazu. Wir sind im Spätherbst diese Wertungsprüfung abgefahren, ein Leckerbissen der Rallyeroutenführung.

Dankbar sind wir Gerhard Leeb, eine lebende Legende des historischen Motorsports, der über Jahre die Rallye Triest-Wien organisierte. Er konnte sich sofort für unsere TBR begeistern und setzte sich ohne Wenn und Aber dafür ein, dass diese Sonderprüfung bei Wolfsberg ermöglicht wurde. Bis zu 14 km lang – herausfordernd!

Von dieser Stelle aus nochmals vielen Dank, lieber Gerd!



Für seine Verdienste wurde Gerhard Leeb übrigens vor wenigen Wochen ausgezeichnet. Gratulation!



Fahrzeug-Transporte

Fahrzeuge können von verschiedenen Sammelpunkten oder individuell abgeholt werden, ebenso können die Teilnehmer ihre Fahrzeuge mit einem Anhänger nach München bringen und dort auf mehrere Sammeltransporter nach Rijeka umladen. Die Anhänger können in München gelassen werden – direkt neben der Zielankunft ist dafür ein Platz organisiert – und wieder für den Rücktransport eingesetzt werden.



Selbstverständlich kann auch jeder, der möchte, sein Fahrzeug bis Rijeka bringen. Leider haben wir noch nicht von allen Speditionen Antworten bekommen, aber vielleicht zwischen den Feiertagen, spätestens Anfang des nächsten Jahres werden eine Übersicht der Angebote auf unsere Homepage (<https://www.target-bavaria.com/>) stellen und im nächsten Newsletter sowieso.

Details zu den geplanten Etappen:

Stand heute werden mindestens

11 Wertungsprüfungen + 2 Race of Champions + 3 Rundkurse gefahren
(weitere 3 WPs sind noch unsicher; aber wir arbeiten daran)

Aufgrund verschiedener Nachfragen informieren wir auch gerne, dass ca. 1 Woche vor dem Start an alle Teilnehmer **Videos der WPs und der Rennstrecken** geschickt werden.

Auch wird es natürlich **Roadbooks für die Teilnehmer** geben, wie übrigens auch **Roadbooks für die Service-Crews**.

Zusammengefasst: (Termin 25. – 31. Mai 2024)

- Langstrecken-Rallye für Oldtimer auf reizvollsten Strecken
- Historische Originalstrecken, Rennstrecken und WRC-Strecken
- **Limitiertes Starterfeld**
- Internationale Teilnehmer/innen
- **Competition- oder Regularity-Wertung**
- Home-Page (3-sprachig) für erste Informationen unter www.target-bavaria.com mit der Möglichkeit zur
 - a) Registrierung für den Newsletter (in DE – EN – FR)
 - b) Zur Bewerbung und später zur Nennung
- Bewerbungsfenster um einen Startplatz (ist ONLINE)
- Internet-Seite (übersichtlich mit allen Details)
- Erstklassige Versorgung (Hotels + Gastronomie) inklusive
- **Ein einmaliges Erlebnis ...**



**Wir informieren Sie gerne weiter über die Planungen und Vorbereitungen.
Bleiben Sie uns gewogen!**

Dr. Joachim Graf von Finckenstein und sein Marketing-Team

info@target-bavaria.com

tbnews@target-bavaria.com

Alle bisher erschienene Newsletter sind nachzulesen auf www.target-bavaria.com