



AOÛT 2023

Quels échos ...

Avec notre projet, il semble que nous avons attiré l'intérêt de beaucoup de personnes. Voici quelques échos internationaux. De France: « En tout cas félicitations pour ce beau projet. J'y participerai bien évidemment volontiers", "C'est une excellente nouvelle" ou un autre a juste écrit: "YEAAAAAAH !". D'Angleterre: "I am interested joining your event next year" ou simplement „Send more informations about the Target Bavaria event, please“.

Et d'Allemagne "Cela me tente beaucoup, je suis très intéressé et j'attends avec impatience la prochaine newsletter" ou "Je suis déjà excité. Ma femme et moi préférons les rallyes longue distance ... J'attends cela avec impatience" ou "Ma femme et moi sommes intéressés par votre rallye. Nous avons aussi participé au rallye olympique. « Cher Joachim, ça s'annonce bien!!!! Je voudrais vous embrasser tous les deux – votre première newsletter me semble très réussie".

Un grand merci pour ces réactions spontanées ; cela nous motive encore plus. De plus, nous sommes particulièrement heureux de constater que plus de 92% de la première newsletter ait été ouverte, et qu'aucune suppression ou désinscription n'a été effectuée. **Nous allons multiplier nos efforts.**

Maintenant aux dernières nouvelles:

Rijeka cela devient sérieux:

L'administration municipale de Rijeka était déjà très enthousiaste lors des premiers entretiens de planification. Nous avons signalé qu'elle voulait restaurer les stands

des visiteurs de l'époque (1977). Notre équipe sur place nous a maintenant informés, que les premiers arbres et buissons ont déjà été enlevés, et que le démantèlement a été lancé.



Le 9 juillet 1939, la première et unique course avant la deuxième guerre mondiale a eu lieu à cet endroit, à Preluk sur le circuit appelé **Circuito del Carnaro**, qui menait de Costabella du côté de Rijeka (courbe de Rijeka) jusqu'à Opatija et montait jusqu'à Pavlovac. La course de 1939 faisait partie du championnat italien. Car – historiquement – cette partie appartenait à l'Italie entre les deux guerres mondiales. Selon la presse, la course a été suivie par plus de 30 000 spectateurs. Après la Seconde Guerre mondiale, en raison du grand enthousiasme des passionnés de sport mécaniques de la région (devenue yougoslave), de nombreuses compétitions de motos ont eu lieu dans le centre de Rijeka et dans la région de Trsat; de plus les championnats du monde de Speedway ont eu lieu à Crikvenica. **Preluk est une légende** et restera inscrite en lettres d'or depuis 120 ans dans l'histoire du sport automobile et motocycliste. Les meilleurs pilotes et motocyclistes de leur temps ont couru sur ce parcours fascinant, mais très dangereux aussi. Un circuit urbain, comme à Monaco, réouvert à la circulation après que les derniers ont franchi la ligne d'arrivée. **C'est pourquoi il "existe" toujours.** Le seul inconvénient: il y a toujours une descente droite de plus d'1 km qui aboutit dans un virage en épingle à cheveux. Bien sûr, nous allons devoir ralentir cette ligne droite avec des chicanes.

Sur ce parcours légendaire de Preluk, nous ne voulons pas oublier les anciens champions du monde de moto qui y ont couru, tels que Giacomo Agostini (le motocycliste avec le plus de trophées de son temps), Franco Uncini, Walter Villa, Ángel Nieto Roldán, Rodney (Rod) Gould, Dave Simmonds, Dieter Braun, Anton (Toni) Mang, Johnny Alberto Cecotto et bien d'autres.

Et maintenant, c'est à votre tour d'y venir !

Notre hôtel HILTON Costabella pour les 2 premières nuits est situé au bord de la piste, un peu comme l'hôtel de Paris à Monte Carlo. Comme déjà indiqué dans la première newsletter, la piste de course historique peut être vue sur l'image à droite.



Pour les 2 premiers jours à Rijeka, nous prévoyons le programme suivant:

Samedi 25.05. 10h00 – 18h00 Vérifications techniques au port de Rijeka

Dimanche 26.05. 9h00 – 12h00 Vérifications techniques au même endroit

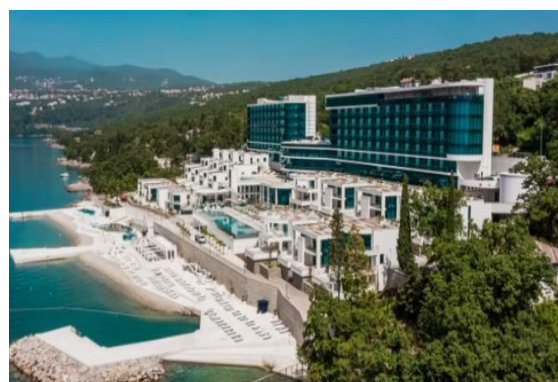
12h30 Parade allant du centre-ville jusqu'au circuit du Grand Prix de Preluk

14h00 – 15h00 Qualifications pour la course du prologue (dans les différentes catégories)

16h00 – 18h00 Course de Prologue sur le circuit historique de l'ancien GP de Yougoslavie

20h00 Dîner d'ouverture à l'hôtel HILTON Costabella avec la remise du "Prix Villoresi" pour cette course de prologue.

Les voitures des vainqueurs seront exposées sur la terrasse de l'HILTON Costabella.



Un cadre adéquate, à notre avis.



Considérant l'atmosphère exceptionnelle de ce grand hôtel 5 étoiles, pourquoi ne pas arriver plus tôt ? L'agrément, les espaces spa, et l'ambiance relax vous permettrons une préparation adéquate mentale et physique pour la côté sportif et demandant de la TARGET BAVARIA. Les 2 000 kilomètres seront épuisants, donc profitez en, si vous pouvez vous détendre et concentrer vos forces dans ce bel hôtel au préalable.





Question souvent posée:

Rijeka, où est-ce que ça se trouve?

Rijeka est située directement au bord la mer, considéré un peu comme la côte d'Azur de l'Adriatique, non loin de la frontière

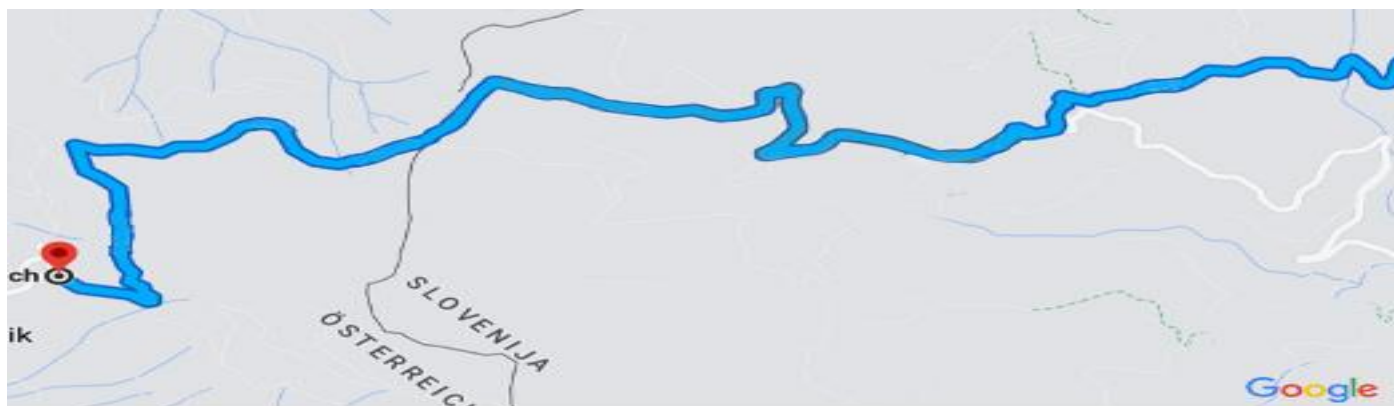
italienne (Trieste 76 km); Rijeka a un aéroport international (relayant directement Bruxelles, Milan, Munich, Düsseldorf, Berlin Stuttgart, Hambourg, Eindhoven, Londres, Milan, etc. De Paris, on fait escale à Munich)

Nouvelles des spéciales en préparation

En Croatie et surtout en Slovénie, les épreuves spéciales sont en pleine préparation. Il y en a une en particulier dont nous voulons vous parler: Dans le triangle frontalier des montagnes



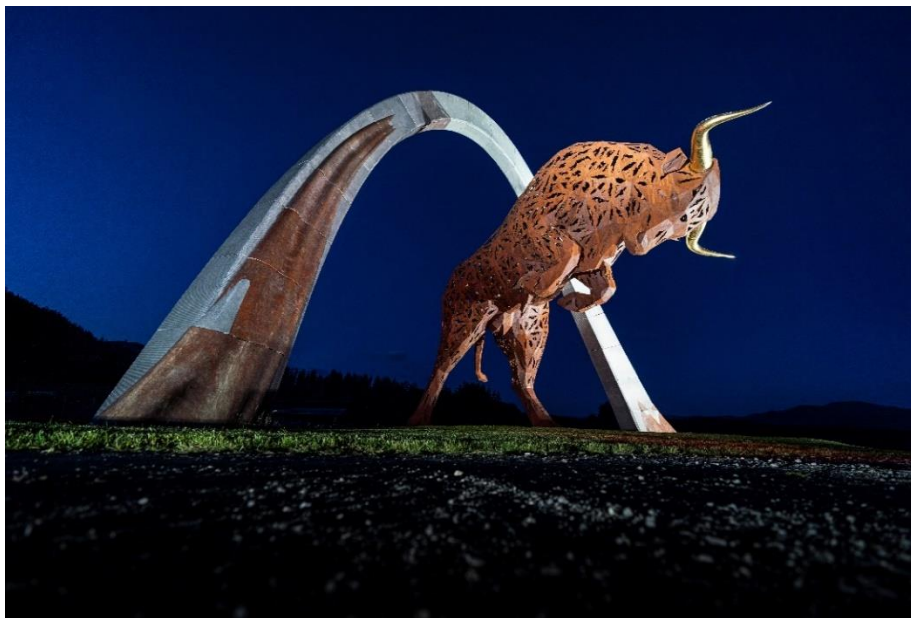
Karawanke entre la Slovénie, l'Autriche et l'Italie, le pays de 1000 ours bruns, où les aigles royaux ont tout en vue, un point culminant non seulement scénique est en préparation: La dernière spéciale de la journée avant d'arriver au lac Wörthersee – franchira une frontière - sans contrôle de passeport évidemment: **La montée en Croatie, la descente en Autriche. Ce serait une première mondiale !**



Passer une frontière en compétition ou en régularité! Du jamais vu.

Pour des raisons compréhensibles, nous avons supprimé tous les noms et informations sur la carte Google.

Le lendemain de la nuit au lac de Wörthersee, nous prévoyons un autre moment fort :



Nous sommes actuellement en contact avec le Red Bull Ring pour le louer afin de vivre une expérience extraordinaire sur ce circuit mythique avec l'ambiance exceptionnelle qui y règne. Croisons les doigts pour ce projet !



Toutes les images sont la propriété du Red Bull Ring; Philipp Platzer (ci-dessus), Armin Walcher (2x ci-dessous)

Après une spéciale nationale connue en Autriche, nous prévoyons terminer la journée avec Red Bull également: **Hangar 7 en Salzbourg** de l'ex CEO Dietrich Mateschitz - un Hangar exposant sa collection exceptionnelle dont la capsule Baumgartner, ses avions anciens et les bolides F1 Red Bull.



Ce sera une autre journée d'aventure de la toute première qualité.

En Résumé: (date prévue du 25 au 31 mai 2024)

- Rallye de voitures classiques traversant 4 pays pour 6 jours
- Itinéraire hors du commun avec des paysages non connus
- Sport automobile pur: circuits historiques, épreuves spéciales sur routes fermées, dont certaines du WRC, et circuits renommés
- **Limitation des équipages**
- Participants internationaux
- Classement **compétition** ou **régularité**
- Tout est organisé, vous n'avez à vous soucier de rien sauf de la logistique du transport de votre voiture
- Landing page (3 langues) pour les premières informations
www.target-bavaria.com avec la possibilité d'...
- Inscription à la newsletter (en 3 langues D - EN - F)
- Fenêtre de candidature pour une place de départ (automne 2023)
- Site Web définitif (en ligne en automne 2023)
- Hébergement et gastronomie de premier choix
- **Une expérience unique en son genre...**



**Nous serons heureux de vous tenir informés pour des préparatifs.
Restez avec nous.**

Dr. Joackim Graf von Finckenstein et son équipe marketing

info@target-bavaria.com

tbnews@target-bavaria.com